



**2025
KATALOG**

ZAŠTO ODABRATI FERRIS?

Tvrtka Ferris proizvodi profesionalnu opremu za uređenje okoliša koja vam pomaže raditi brže, a postići više i to s većom lakoćom. To ostvarujemo kroz naše inovacije, vodeće u ovoj grani industrije, beskompromisne performanse i kvalitetu.

Započeli smo naš put uvođenja inovacija razvijajući prvi, višestruko patentirani sustav ovjesa za sjedeće kosilice, čime smo omogućili bržu košnju - a ne usporavanje - čak i na neravnim terenima. Nastavili smo razvijati ovu inovaciju proširenjem naše ponude zero-turn proizvoda s ovim ovjesom. Radeći u skladu s ovjesom, konstruirali smo vlastita rezna kućišta koja vam omogućuju prekrasan, ravan otkos u manje vremena.

Naša ponuda kosilica iza kojih se hoda pruža jednako impresivne inovacije. Ferris je proizveo prvu kosilicu iza koje se hoda s hidrostatskim pogonom kako bi profesionalci mogli uživati u lakoći korištenja i radnoj sposobnosti stroja.

Bilo da odaberete jednu od naših sjedećih kosilica, kosilica iza kojih se hoda, stajaćih kosilica ili čak daljinski upravljaju kosilicu, cijela naša flota dizajnirana je s konstrukcijom koja traje i može izdržati napore cjelodnevne, cjelotjedne komercijalne košnje i održavanja krajobrasa.

Koristimo 6,35 mm debeo čelik u zonama s najvećim napreznjima kako bismo zaštitili područja koja su podložna udarcima o ivičnjake ili prilikom transporta. Naši inženjeri konstruiraju pomične dijelove koji traju dulje, čime se smanjuje vaše vrijeme zastoja radi popravaka, a povećava se ukupno vrijeme rada.

Bilo da upravljate flotom strojeva i ekipom profesionalaca za košnju ili ste mudar vlasnik prostranih zelenih površina, Ferris® kosilica će vas podsjetiti zašto ju volite svaki put kad ju upalite.

Pročitajte više o Ferrisu na www.ferrismowers.eu ili se pridružite razgovoru na [Facebook.com/FerrisMowersEU](https://www.facebook.com/FerrisMowersEU).



WORK HARD. FEEL GOOD.





SADRŽAJ

Tehnologija ovjesa	4
iCD™ rezni sustav	6
Pogonski sustav reznog kućišta s 2 remena	8
Triple tehnologija košnje	9
Elektronsko ubrizgavanje goriva	10
Oil Guard™ sustav	11

Zero-turn kosilice 12

IS® 6200 - Dizel	14
IS® 2600 - Dizel	16
ISX™ 3300	18
ISX™ 2200	20
ISX™ 800	22
IS® 600	24
500S	26

SRS™ serija stajaćih kosilica 28

SRS™ Z1	30
Kosilice s daljinskim upravljanjem	32
FRC7	34

Kosilice iza kojih se hoda 36

FW45	38
FW25	40
FW15	42

Stajaći rasipači 44

ROVER XC™ FS1200	46
Stajaći puhači	48
FB1000	50

Pribor 52

Specifikacije 54



VIŠEPATENTIRANA TEHNOLOGIJA OVJESA

BEZ BOLI. VIŠE ZARADE. Zašto birati između bržeg završetka posla ili dobrog osjećaja nakon njegovog završetka? Ferris vam omogućuje oboje. Naša patentirana tehnologija ovjesa smanjuje negativne učinke neravnog terena, praktički eliminirajući udarce na šasiju i vaše tijelo. Mnogi operateri nisu uvijek svjesni da usporavaju košnju kako bi "ublažili" udarce neravnog terena. Stoga, kada je od ovih učinaka zaštićen korištenjem Ferrisove kosilice s amortizirajućim ovjesom, operater je u mogućnosti u potpunosti iskoristiti svu raspoloživu snagu stroja za održavanje konstantne brzine košnje. Istovremeno, omogućujući vam da zadržite brzinu tijekom košnje, povećava vašu produktivnost bržim obavljanjem posla. Sam sustav ovjesa dizajniran je tako da apsorbira neravnine i vibracije koje mogu uzrokovati zamor operatera. To vam daje dodatan poticaj svakog dana, znajući da ćete se sutra, zahvaljujući Ferrisu, osjećati dobro.

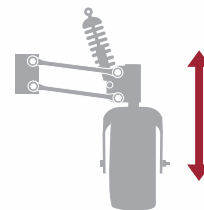


▶ PA KAKO TO FUNKCIONIRA?

Ferrisovi integrirani sustavi ovjesa izrađeni su s pažljivo odabranim komponentama koje zajedno rade kako bi vam pružili glatku vožnju po neravnom terenu. Režno kućište kosilice djeluje zajedno sa sustavom ovjesa kako bi se osigurala dosljedna kvaliteta reza. Reaktivni sustav nosača kućišta omogućuje reznom kućištu kosilice da "pluta" s ovjesom te da se podiže i spušta u skladu s kretanjem kotača. Ovi sustavi smanjuju šok na šasiju i operatera, što rezultira vrhunskom udobnošću, stabilnošću, vučom i povećanom učinkovitošću košenja.

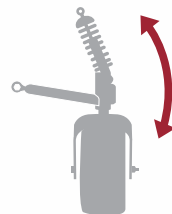


▶ TRI SUSTAVA PREDNJEG OVJESA



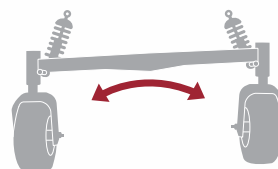
Forefront™ sustav ovjesa (ISX™ 3300, ISX™ 2200, ISX™ 800)

Najnapredniji neovisni sustav ovjesa u industriji kosilica za travu koristi po dva čelična upravljačka kraka za svaki prednji kotač, koji rade s amortizerima s oprugom specifičnim za kosilicu, kako bi osigurali da prednji kotač ostane u idealnom okomitom položaju tijekom cijelog raspona pomicanja. Ovo praktički pridonosi glatkoj vožnji i ravnim linijama košenja - čak i kada kosite punom brzinom.



IS° Sustav ovjesa s jednim krakom (IS° 6200, IS° 2600)

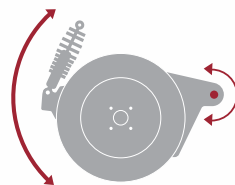
Dokazana tehnologija neovisnog ovjesa koristi po jedno neovisno upravljačko rame za svaki prednji kotač i amortizere s oprugom. Prednji kotači se tako pomiču u laganom luku kroz cijeli raspon pomicanja. To prigušuje udarno opterećenje uzrokovano neravnim terenom - omogućavajući košnju velikom brzinom.



Zakretna prednja osovina (500S, IS° 600)

Zakretna prednja osovina u kombinaciji s amortizerima s oprugama omogućuju prilagodbu prednjih kotača neravnom terenu. Amortizeri prigušuju kretanje prednje osovine i omogućuju kotačima da ostanu u boljem kontaktu s tlom, poboljšavajući stabilnost.

▶ SUSTAV STRAŽNJEG OVJESA



Svi modeli s ovjesom

Sustav stražnjeg ovjesa s okretnom rukom koristi amortizere s oprugom i zajedničku okretnu točku za stražnje kotače. To omogućuje da se oba stražnja kotača pomiču, poboljšavajući stabilnost i ugladujući vožnju po neravnom terenu.

iCD™ REZNI SUSTAV

iCD
CUTTING SYSTEM



- ▶ **1.** Pojačani prednji rub pruža zaštitu tamo gdje je reznom kućištu najpotrebnije.
- ▶ **2.** Višeslojna konstrukcija od debelog čelika za maksimalnu čvrstoću.
- ▶ **3.** Štitnici na prienosnim remenicama drže vlagu i prljavštinu podalje od ležajeva i time produžuju njihov vijek trajanja.
- ▶ **4.** Središnja točka je zamaknuta, optimizirajući tako protok zraka za efikasnije izbacivanje trave.
- ▶ **5.** Dizajn nosa s nagibom omogućuje dulje dizanje trave u komori kućišta prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom rezanja.
- ▶ **6.** Pomoćna stepenica na reznom kućištu omogućuje jednostavan ulazak i izlazak iz prostora operatera.
- ▶ **7.** Snažni, 6 mm debeli Marbain® čelični noževi.
- ▶ **8.** Uklonjive stražnje pregrade*.
- ▶ **9.** Ferris noževi za malčiranje su dio standardne opreme svih reznih kućišta sa stražnjim izbacivanjem RD i svih Triple reznih kućišta.

* Tvornički ugrađena stražnja polu-visoka pregrada i noževi za malčiranje čine kombinaciju za stražnje izbacivanje s karakteristikama malčiranja (standardno sa Triple i kućištima sa stražnjim izbacivanjem RD). Stražnja pregrada pune visine koristi se za potpuno malčiranje (standardno sa Triple kućištem, opcionalno za RD kućišta).



▶ **HERCULES™ II VRETENO NOŽA**

Vreteno noža od lijevanog željeza sadrži 6-vijčanu prirubnicu promjera 257 mm, 30,16 mm osovinu, 62 mm industrijske dvoredne kuglične ležajeve s kutnim kontaktom, dvostruke brtve profesionalne kvalitete, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu te mogućnost podmazivanja s gornje strane vretena.



▶ **VRETENO NOŽA OD LIJEVANOG ŽELJEZA**

Vreteno noža od lijevanog željeza sadrži 6-vijčanu prirubnicu promjera 201 mm, 25,4 mm osovinu, 62 mm kuglične ležajeve s dubokim žlijebom, integralne brtve ležajeva, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu, mogućnost podmazivanja s gornje strane vretena te otpusni ventil.



▶ **ALUMINIJSKO VRETENO NOŽA**

Vreteno noža od lijevanog aluminija sadrži 4-vijčanu prirubnicu promjera 133 mm, 25,4 mm osovinu, 62 mm kuglične ležajeve s dubokim žlijebom, integralne brtve ležajeva, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu, mogućnost podmazivanja s gornje strane vretena te otpusni ventil.



▶ **ALUMINIJSKO VRETENO NOŽA**

Vreteno noža od lijevanog aluminija sadrži 6-vijčanu prirubnicu promjera 135 mm, 20 mm osovinu, 47 mm dvoredne kuglične ležajeve s kutnim kontaktom, integralne brtve ležajeva, metalne štitnike od prljavštine na vrhu i dnu, mogućnost podmazivanja s bočne strane kućišta vretena.





POGONSKI SUŠTAV REZNOG KUĆIŠTA S 2 REMENA

Sustav pogona noževa s 2 remena dozvoljava korištenje manje remenica, koje u kombinaciji sa širom i glatkom napinjavu remenicom od lijevanog željeza stvaraju sustav napinjača uglađenijeg rada. Rezultat je manje naprezanja i hladniji rad remena. Remenice osovina noževa s dubokim utorom u kombinaciji s napinjavu remenicom na čeličnoj vodilici osiguravaju glatko uključivanje pogona noževa. Smanjena je mogućnost ispadanja remena iz remenica, njihovog izvrtanja, a manje se naprežu i vlakna u remenu.

Sve to znači duži vijek trajanja, smanjeno održavanje, poboljšane performanse i manje zastoja. Osim što pomaže profesionalnim korisnicima da povećaju svoju produktivnost smanjenjem zastoja, ovaj sustav nudi trogodišnje, 300-satno ograničeno jamstvo.

Dostupno na IS® 6200, ISX™ 3300, ISX™ 2200 i ISX™ 800.



A. VODILICA REMENA
Čelične vodilice sprječavaju ispadanje remena. Glatka napinjavu remenica od lijevanog željeza sadži štitičnik od prašine i može se servisirati.



C. POSEBNO IZRAĐEN OPTIBELT® KLINASTI REMEN ZA TEŠKE UVJETE RADA
Dizajniran za vrhunsku otpornost na istezanje i prerano trošenje s profilom koji prenosi veću snagu od klasičnih klinastih profila.



B. POGONSKRE REMENICE S DUBOKIM UTORIMA
Duboki utori u remenici osiguravaju mirnije pokretanje noževa čime se smanjuje mogućnost da remen ispadne ili sklizne s remenice.

3 GODINE OGRANIČENO JAMSTVO NA REMEN *

Rezna kućišta s 2 remena dolaze s ograničenim jamstvom* od tri godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi. Jamstvo pokriva dijelove i rad u prvoj godini, a samo dijelove u drugoj i trećoj godini.

* Pogledajte priručnik za operatera ili posjetite www.ferrismowers.eu za sve detalje o jamstvu.

TRIPLE TEHNOLOGIJA KOŠNJE

Sve opcije izbacivanja trave koje vam ikada mogu zatrebati!

Triple rezno kućište - više načina košnje u jednom reznom kućištu koje se može podešavati prema potrebi operatera. Ovim "sve-u-jednom" reznim kućištem, Ferris nudi rješenje za razne potrebe svojih kupaca.

Tradicionalni načini košnje, regionalni prioriteti, klimatske razlike, sezonski uvjeti kao i vrste trave, zahtijevaju različite metode košnje i izbacivanja trave. Triple sustav košnje „sve-u-jednom“ vlasnika kosilice oslobađa stresa od odabira. Bez obzira na okolnosti, uvijek vam stoji na raspolaganju najbolje odgovarajuća konfiguracija kosilice.



TRIPLE
MOWING TECHNOLOGY

Dostupno na IS® 6200, ISX™ 3300,
IS® 2600, ISX™ 2200, ISX™ 800
i 500S.



KONFIGURACIJA BOČNOG IZBACIVANJA

Izbacivanje pokošene trave iz desnog dijela reznog kućišta.

- ▶ Najčešće korištena konfiguracija.
- ▶ Rubljenje je moguće samo s jednom bočnom stranom.
- ▶ Dobro razbacivanje pokošene trave.
- ▶ Zahtijeva planiranje radi izbjegavanja razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima, cestama i sl.



KONFIGURACIJA STRAŽNJEG IZBACIVANJA

Izbacivanje pokošene trave iz stražnjeg dijela reznog kućišta.

- ▶ Popularna profesionalna konfiguracija.
- ▶ Na raspolaganju su dvije rubne strane reznog kućišta.
- ▶ Pokošena trava se razbacuje između stražnjih kotača.
- ▶ Nema bočnog razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima i sl.



KONFIGURACIJA MALČIRANJA

Višestruko sjeckanje trave u fini malč koji se reciklira u travnjak kao prihrana.

- ▶ Popularna europska metoda košnje.
- ▶ Na raspolaganju su dvije rubne strane reznog kućišta.
- ▶ Ograničena visina trave za košnju.
- ▶ Potrebna je češća košnja.
- ▶ Pokošena trava se razbacuje unutar traga kosilice.
- ▶ Nema bočnog razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima i sl.

KOMBINACIJA MALČIRANJA I STRAŽNJEG IZBACIVANJA

50% malčiranje, 50% izbacivanje iz stražnjeg dijela reznog kućišta.

- ▶ Najpopularnija profesionalna metoda košnje.
- ▶ Na raspolaganju su dvije rubne strane reznog kućišta.
- ▶ Povećani kapacitet košnje trave.
- ▶ Pokošena trava se razbacuje unutar traga kosilice.
- ▶ Nema bočnog razbacivanja pokošene trave po pločnicima, cvjetnjacima i sl.



**TRUST
THE POWER**

VANGUARD®

Profesionalne tvrtke za uređenje okoliša stalno traže profesionalnu opremu koja podiže produktivnost, čime se povećava zarada. Kako bi udovoljili ovoj potražnji, sve više proizvođača se okreće motorima s naprednom tehnologijom i integriranim sustavima koji optimiziraju performanse kosilice, zahtijevaju manje održavanja i skraćuju vrijeme zastoja. Pouzdani i s dobrim odzivom gasa, Vanguard® motori pružaju snagu koja povećava zaradu.

ELEKTRONIČKO UBRIZGAVANJE GORIVA

Vanguard® EFI tehnologija koristi upravljački modul motora (ECM) za podešavanje svake pojedinačne radne točke jedinstvene za motor. Upravljački modul uzima sve signale senzora motora kako bi ciklus po ciklus donosio odluke o tome koliko goriva i iskre treba osigurati motoru i u kojem trenutku. To zauzvrat znači poboljšano paljenje pri svim temperaturama, ujednačene performanse na svim visinama, brzo prihvaćanje opterećenja i smanjenu potrošnju goriva.

ELEKTRONIČKA KONTROLA GASA

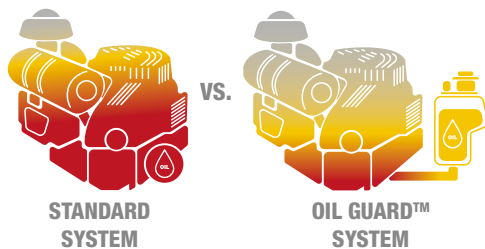
Vanguard® ETC tehnologija (elektronička kontrola gasa) trenutno reagira na svako primijenjeno opterećenje tijekom rada kako bi održala snagu kada stroj to zahtijeva. Senzor brzine zamašnjaka detektira svaku promjenu broja okretaja po minuti i šalje signal mehanizmu leptira gasa, osiguravajući konstantnu brzinu motora - što znači dosljednu snagu i kvalitetu reza.



Dostupno na ISX™ 3300 (EFI & ETC) i ISX™ 2200 (EFI).

OIL GUARD SUSTAV

- ▶ Produljeni interval izmjene ulja sa 100 na 500 sati.
- ▶ Velik filter ulja sa sposobnošću finog filtriranja.
- ▶ Veća količina ulja znači manje onečišćenja u ulju.
- ▶ Pouzdano podmazivanje motora i pri velikim nagibima (do 45 stupnjeva).
- ▶ Čišća, brža, jednostavnija izmjena ulja bez alata.
- ▶ Skraćeni rad i smanjeni troškovi izmjene filtera i ulja.
- ▶ Skraćuje vrijeme zastoja i povećava produktivnost.
- ▶ 3-Godišnje profesionalno jamstvo na motor**.
- ▶ Ekskluzivno dostupno na Vanguard® EFI motorima na Ferris kosilicama.



- ▶ **A** Veliki čep spremnika ulja i integrirani filter ulja čine izmjenu ulja jednostavnijom, čistom i bržom.
- ▶ **B** Vanjski spremnik ulja velikog kapaciteta održava ulje i motor hladnijima.
- ▶ **C** Jedinstven sustav suhog kartera osigurava podmazivanje i na većim nagibima te umanjuje termičku razgradnju ulja.



Dostupno na ISX™ 3300 i ISX™ 2200.

* Ušteda izračunata na temelju standardnog održavanja sustava podmazivanja s intervalima od 100 sati u odnosu na 500-satni servisni interval Oil Guard™ sustava.

** Posjetite www.vanguardengines.com/service-support/warranty za detalje jamstva.



**OSIM TOGA, NJEGOV 500-SATNI
SERVISNI INTERVAL ZNAČI 60%
UŠTEDE* NA ULJU I FILTERIMA.
NA SVAKOM STROJU, SVAKE GODINE.**





ZERO-TURN KOSILICE

Experience Suspension™ - Iskusite udobnost koju daje ovjes

Ferris ov ekskluzivni patentirani sustav amortizirajućeg ovjesa u potpunosti odvaja Ferris od konkurencije. Potpuno neovisni sustav ovjesa zajedno s izborom snažnih motora postiže novu razinu udobnosti, učinkovitosti i produktivnosti. Sustav ovjesa štiti operatera od neravnog terena, omogućavajući konstantnu brzinu kretanja i u potpunosti iskorištavajući snage kosilice.

Sa širokim rasponom proizvoda, koji vam nude odabir između diesel i benzinskih motora te reznih kućišta širine od 112 cm do 183 cm (44" do 72"), sigurno ćete pronaći savršenu Ferris zero-turn kosilicu koja u potpunosti odgovara vašim potrebama. Bit ćete iznenađeni iznimno visokim kapacitetom i maksimalnom udobnošću za operatera.



IS® 6200 DIZEL
▶ 183 CM TRIPLE™ (72")



IS® 2600 DIZEL
▶ 155 CM TRIPLE™ (61")
▶ 132 CM TRIPLE™ (52")



ISX™ 3300
▶ 183 CM TRIPLE™ (72")
▶ 155 CM TRIPLE™ (61")



ISX™ 2200
▶ 155 CM TRIPLE™ (61")
▶ 132 CM TRIPLE™ (52")



ISX™ 800
▶ 132 CM TRIPLE™ (52")



IS® 600
▶ 112 CM RD (44")



500S
▶ 122 CM TRIPLE™ (48")

**2+2 GODINE
OGRAIČENO
JAMSTVO***

**5 GODINA
OGRAIČENO
JAMSTVO
OVJESA**

▶ RD = STRAŽNJE IZBACIVANJE

* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

DIZEL ZERO-TURN KOSILICE

IS[®] 6200



VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

BRZINA KRETANJA



20
KM/H

DO

2,93

HEKTARA / SAT
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI



Tražite vrhunski radni stroj koji ima neviđenu razinu produktivnosti i istodobno je izuzetno ugodan za rukovanje? Prestanite dalje tražiti, našli ste ga! Nevjerojatna snaga motora i vrlo svestran dizajn reznog kućišta pokoriti će najizazovnije poslove košnje, dok naša ekskluzivna tehnologija ovjesa smanjuje učinke neravnog terena, omogućujući vam održavanje brzine košnje i povećanje produktivnosti bržim obavljanjem posla. Jer, zašto birati između bržeg završetka posla i dobrog osjećaja kad završite, kada možete imati oboje? Ferris vam čuva leđa u oba slučaja! Sa IS[®] 6200 postavili smo novo industrijsko mjerilo za vrhunski sjedeći stroj za košnju.

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7



MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ IS® 6200	48 KS* Caterpillar® dizel 3 cilindra hlađen tekućinom	183 cm - 72" iCD™ Triple rezo kućište



MOTOR

- ▶ Caterpillar® C1.7, turbo-punjen, common-rail dizel motor pruža impresivne performanse s iznimnom količinom snage.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostupanjski industrijski pročistač zraka osigurava dovod čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- ▶ Dva spremnika goriva ukupne zapremine 56,8 litara s pokazivačem razine na svakom spremniku.
- ▶ Primarni i sekundarni filteri goriva za dodatnu dugotrajnu zaštitu.
- ▶ Automobilski tip poklopca motora za lakši servisni pristup.
- ▶ Kompatibilan s obnovljivim i alternativnim gorivima kao što su HVO, BTL i GTL**.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- ▶ Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno i stražnje izbacivanje trave te malčiranje.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 15,2 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Hercules™ II vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.
- ▶ Sustav pogona noževa s 2 remena produljuje radni vijek remenja i najpouzdaniji je na tržištu.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
 - IS® neovisni ovjes prednjih kotača koristi pojedinačna neovisna upravljačka ramena i velike podesive amortizere s oprugama.
 - Neovisni sustav ovjesa stražnjih kotača koristi dvostruke A-ruke od lijevanog željeza i velike podesive amortizere s oprugama.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® PW pumpe i Parker TG0335 motori pogona kotača s velikim industrijskim filterom ulja i izdvojenim hladnjakom ulja.
- ▶ Zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 63,5 mm, s najvećom debljinom stijenke u ovoj grani industrije od 6,35 mm.
- ▶ Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Prostrano radno mjesto operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, držačem čaše, ležištem za mobitel, 12-voltnom utičnicom i pretincem za odlaganje.
- ▶ Višenamjenski zaslon u boji prikazuje funkcije motora, funkcije stroja, upozorenja i podsjetnike na održavanje.
- ▶ Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- ▶ Nožno aktivirani hidraulični sustav podizanja reznog kućišta za jednostavno podizanje i spuštanje.
- ▶ Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom.
- ▶ Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- ▶ Električno uključivanje pogona noževa.
- ▶ Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

** Prije uporabe uvijek provjerite zadovoljava li alternativno gorivo zahtjeve proizvođača motora.

DIZEL ZERO-TURN KOSILICE

IS[®] 2600



VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

BRZINA KRETANJA



18

KM/H

DO

1,90 | 2,23

(132 CM) (155 CM)

HEKTARA / SAT

NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI



IS[®] 2600Z zero-turn kosilica nudi učinkoviti dizelski pogon s vrhunskim značajkama za veću produktivnost. Niti jedan drugi proizvod u svojoj klasi ne može se mjeriti s njegovom vrijednošću, pogotovo kada se usporedi s blagodatima patentiranog Ferris sustava ovjesa. Cijeli sustav reagira na najsuroviji teren s ugrađenom kontrolom i neusporedivom preciznošću upravljanja, ublažavajući udarce i smanjujući stres na čovjeka i stroj. S našom renomiranom Triple tehnologijom košnje u kombinaciji s iCD™ reznim sustavom i dugovječnim podmazivim vretenima noževa od lijevanog željeza, ovaj stroj uistinu vjerno radi u surovim uvjetima profesionalne košnje.

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ IS® 2600	24 KS* Yanmar 3 cilindra Dizel hlađen tekućinom	132 cm - 52" iCD™ Triple rezno kućište
▶ IS® 2600	24 KS* Yanmar 3 cilindra Dizel hlađen tekućinom	155 cm - 61" iCD™ Triple rezno kućište



MOTOR

- ▶ Yanmar 3TNM74F dizelski motor sposoban je odraditi najzahtjevnije zadatke.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- ▶ Kompatibilan s obnovljivim i alternativnim gorivima kao što su HVO, BTL i GTL**.
- ▶ Dvostruki spremnici goriva ukupnog kapaciteta 42 litre, s pokazivačem razine goriva u svakom spremniku.
- ▶ Primarni i sekundarni filteri za gorivo za dodatnu dugotrajnu zaštitu.
- ▶ Automobilski tip poklopca motora za lakši servisni pristup.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
 - IS® neovisni ovjes prednjih kotača čine pojedinačna neovisna upravljačka ramena i veliki podesivi amortizeri s oprugama.
 - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 780 Nm.
- ▶ Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,0 mm.
- ▶ Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- ▶ Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno i stražnje izbacivanje trave te malčiranje.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Prostrano mjesto za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, USB priključkom za punjač, držačem čaše i pretincem za odlaganje.
- ▶ Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- ▶ Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge s oprugom.
- ▶ Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom.
- ▶ Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- ▶ Električno uključivanje pogona noževa.



* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

** Prije uporabe uvijek provjerite zadovoljava li alternativno gorivo zahtjeve proizvođača motora.



ZERO-TURN KOSILICE ISX™ 3300

ISX™ 3300 je najnovije što tehnologija košnje nudi. Odrađivanje košnje s ISX™ 3300 je poput ležernog krstarenja dok kosite travu. Sadrži najnoviju generaciju Ferris tehnologije ovjesa - ForeFront™ ovjes, moćan motor s elektroničkim ubrizgavanjem goriva s ETC Oil Guard™ sustavom, iCD™ sustav reznog kućišta s 2 remena i Triple tehnologijom, hidraulični podizač reznog kućišta, hidrostatski pogonski sustav Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® za teške uvjete rada i brzine košnje do 20 km/h. ISX™ 3300 izrađen je s najboljim komponentama dostupnim na tržištu kako bi nadmašio sve oko sebe, kako bi se povećala učinkovitost i udobnost operatera. Ovaj je stroj robustan, ali ugađen - uistinu vrhunska kosilica.



VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5

WBV <0,5

BRZINA KRETANJA



20
KM/H

DO

2,48 | 2,93
(155 CM) | (183 CM)

HEKTARA / SAT

NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7



MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ ISX™ 3300	40 KS* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin benzinski motor s ETC i Oil Guard™ sustavom	155 cm - 61" iCD™ Triple rezno kućište
▶ ISX™ 3300	40 KS* Vanguard® BIG BLOCK™ EFI V-Twin benzinski motor s ETC i Oil Guard™ sustavom	183 cm - 72" iCD™ Triple rezno kućište



MOTOR

- ▶ Vanguard® EFI motor ima smanjenu potrošnju goriva, povećanu snagu i prihvatljivost opterećenja te lakše pokretanje.
- ▶ Vanguard® Oil Guard sustav štiti ulje od termičke razgradnje produljujući interval održavanja ulja na 500 sati.
- ▶ Vanguard® elektronička kontrola gasa omogućuje motoru da iskoristi svu raspoloživu snagu za dosljedniju brzinu vrha noža.
- ▶ Brža, lakša i čišća izmjena ulja znači manje vremena utrošenog na mijenjanje ulja a više na košnju.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- ▶ Dvostruki spremnici goriva ukupnog kapaciteta 42 litre, s pokazivačem razine goriva u svakom spremniku.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- ▶ Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno i stražnje izbacivanje trave te malčiranje.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Hercules™ II vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.
- ▶ Sustav pogona noževa s 2 remena produljuje radni vijek remenja i najpouzdaniji je na tržištu.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
 - Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama.
 - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 949 Nm.
- ▶ Zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 63,5 mm, s najvećom debljinom stijenke u ovoj grani industrije od 6,35 mm.
- ▶ Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Prostrano mjesto za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, USB priključkom za punjač, držačem čaše i pretincem za odlaganje.
- ▶ Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- ▶ Nožno aktivirani hidraulični sustav podizanja reznog kućišta za jednostavno podizanje i spuštanje.
- ▶ Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom.
- ▶ Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- ▶ Električno uključivanje pogona noževa.
- ▶ Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



ZERO-TURN KOSILICE ISX™ 2200

Provedite jedan dan na ISX™ 2200 zero-turn kosilici i otkrit ćete kako naša patentirana tehnologija ovjesa pretvara sporu i neugodnu košnju u udobnu vožnju i povećanu produktivnost. S Triple tehnologijom košnje ispod reznog kućišta uživat ćete u jedinstvenoj svestranosti koja je dostupna u jednom paketu! Ovaj je stroj agresivan radnik za profesionalne korisnike i izuzetno zahtjevne vlasnike velikih imanja. Vanguard® EFI motor sa Oil Guard™ sustavom štedi gorivo i ima produžene intervale zamjene ulja. Pogon reznog kućišta s 2 remena dizajniran je za duži radni vijek remena, smanjeno održavanje uz manje zastoja te nudi trogodišnje, 300-satno ograničeno jamstvo.



VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

BRZINA KRETANJA



18
KM/H

DO

1,90 | **2,23**
(132 CM) | (155 CM)

HEKTARA / SAT

NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ ISX™ 2200	28 KS* Vanguard® EFI V-Twin benzinski s Oil Guard sustavom	132 cm - 52" iCD™ Triple rezno kućište
▶ ISX™ 2200	28 KS* Vanguard® EFI V-Twin benzinski s Oil Guard sustavom	155 cm - 61" iCD™ Triple rezno kućište



MOTOR

- ▶ Vanguard® EFI motor ima smanjenu potrošnju goriva, povećanu snagu i prihvatljivost opterećenja te lakše pokretanje.
- ▶ Vanguard® Oil Guard sustav štiti ulje od termičkog raspada produljujući interval održavanja ulja na 500 sati.
- ▶ Brža, lakša i čišća izmjena ulja znači manje vremena utrošenog na mijenjanje ulja a više na košnju.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- ▶ Dvostruki spremnici goriva ukupnog kapaciteta 42 litre, s pokazivačem razine goriva u svakom spremniku.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
 - Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama.
 - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 780 Nm.
- ▶ Robusna zavarena šasija od cjelovitog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- ▶ Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- ▶ Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno izbacivanje, stražnje izbacivanje i malčiranje te sakupljanje kao opciju.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva su s gornje strane.
- ▶ Sustav pogona noževa s 2 remena produljuje radni vijek remenja i najpouzdaniji je na tržištu.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, držačem čaše i pretincem za odlaganje.
- ▶ Certificirani preklonni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- ▶ Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge s oprugom.
- ▶ Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom.
- ▶ Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- ▶ Električno uključivanje pogona noževa.
- ▶ Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



ZERO-TURN KOSILICE ISX™ 800

Profesionalci na uređenju zelenih površina koji žele povećati svoju produktivnost i kositi brže ne smanjujući kvalitetu košnje, a istodobno žele uživati u udobnoj vožnji, trebaju obratiti pažnju na ISX™ 800 profesionalnu zero-turn kosilicu. Sadrži sljedeću generaciju Ferris® tehnologije ovjesa - ForeFront™ ovjes, osiguravajući da prednji kotači ostanu u uspravnom položaju tijekom cijelog niza putovanja ovjesa kako bi se poboljšala udobnost vožnje i kvaliteta košnje. S iCD™ reznim kućištem s 2 pogonska remena i pogonskim sustavom Hydro-Gear® Commercial za teške uvjete rada, ISX™ 800 je dizajniran za povećanje učinkovitosti i udobnosti operatera.



VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

BRZINA KRETANJA



16
KM/H

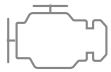
DO

1,69

HEKTARA / SAT
NA BAZI 80% UČINKOVOSTI

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ ISX™ 800	27 KS* Briggs & Stratton® CXi Series benzinski V-Twin	132 cm - 52" iCD™ Triple režno kućište



MOTOR

- ▶ Briggs & Stratton® CXi Series motor s jedinstvenim integriranim ciklonskim 5-stepenim pročistačem zraka.
- ▶ Sustav za pročišćavanje zraka u 5 koraka pruža naprednu zaštitu od nečistoća u zraku koje ulaze u motor.
- ▶ Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- ▶ Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 22 litre s pokazivačem razine goriva.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje.
- ▶ Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno izbacivanje, stražnje izbacivanje i malčiranje te sakupljanje kao opciju.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Vretena noževa od lijevanog aluminija podmaziva su s gornje strane.
- ▶ Sustav pogona noževa s 2 remena produljuje radni vijek remenja i najpouzdaniji je na tržištu.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
 - Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama.
 - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 677 Nm.
- ▶ Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- ▶ Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Prostrano mjesto za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom, USB priključkom za punjač i držačem čaše.
- ▶ Certificirani preklonni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- ▶ Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge s oprugom.
- ▶ Vrhunsko sjedalo sa srednje visokim naslonom s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom.
- ▶ Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- ▶ Električno uključivanje pogona noževa.
- ▶ Integrirane točke vezivanja na prednjoj i stražnjoj strani stroja.



* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



ZERO-TURN KOSILICE IS[®] 600



Ako tražite najbolju vrijednost u kompaktnoj klasi zero-turn kosilica, ne tražite dalje od Ferrisa IS[®] 600Z. Karakterizira ih naša patentirana tehnologija ovjesa, Hydro-Gear[®] pogonski sustav za teške uvjete rada, motor namjenski izrađen za zero-turn kosilice i brzina košnje do 14,5 km/h. Brojne značajke ove kosilice osiguravaju maksimalnu produktivnost. Zahvaljujući namjenski odabranoj širini reznog kućišta IS[®] 600 je idealan za košnju u uskim prolazima i područjima, gdje ćete uz maksimalnu upravljivost postići najveću moguću produktivnost. Kosit ćete više površina u manje vremena.

VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

BRZINA KRETANJA



14,5
KM/H

DO

1,30

HEKTARA / SAT
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ IS® 600	25 KS* Briggs & Stratton® CXi Series benzinski V-Twin	112 cm - 44" Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem



MOTOR

- ▶ Briggs & Stratton® CXi Series motor s jedinstvenim integriranim ciklonskim 5-stepenim pročištačem zraka.
- ▶ Sustav za pročišćavanje zraka u 5 koraka pruža naprednu zaštitu od nečistoća u zraku koje ulaze u motor.
- ▶ Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- ▶ Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 22 litre s pokazivačem razine goriva.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ Konfiguracija reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem s tvornički ugrađenom pregradom i noževima za malčiranje, svestrana je postavka za većinu uvjeta na terenu.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 11,4 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Vretena noževa od lijevanog aluminija podmaziva su s gornje strane.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
 - Zakretnu prednju osovinu s amortizerima.
 - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 677 Nm.
- ▶ Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- ▶ Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOŠTI

- ▶ Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom i držačem čaše.
- ▶ Certificirani preklopni okvir za zaštitu uslijed prevrtanja (ROPS).
- ▶ Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge.
- ▶ Vrhunsko sjedalo sa srednje visokim naslonom s osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom.
- ▶ Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- ▶ Električno uključivanje pogona noževa.



* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

ZERO-TURN KOSILICE 500S



VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5
WBV <0,5

BRZINA KRETANJA



13,6
KM/H

DO

1,33

HEKTARA / SAT

NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

500S je pristupačan, izdržljiv i ima snagu i upravljivost komercijalne razine koji su vam potrebni za obavljanje posla. Na kompaktnoj šasiji početne razine, 500S može se kretati uskim područjima bez žrtvovanja svojstava komercijalne kvalitete.

Izdašan kapacitet goriva, velike pogonske gume za dodatnu trakciju i komercijalni pogonski sustav postavljaju 500S daleko iznad konkurencije.

Njegov patentirani podesivi sustav ovjesa s oprugom i okretna prednja osovina s ublaživačima pomažu vam da udobno provedete duge radne dane. TRIPLE rezno kućište nudi jedinstvenu svestranost. Stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje i dvije razine malčiranja, te sakupljanje kao opcija, dostupni su u jednom paketu! Ovo revolucionarno konvertibilno kućište kosilice omogućuje prilagodbu svakoj okolnosti na koju naiđete.

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ 500S	25 KS* Briggs & Stratton® CXi Series benzinski V-Twin	122 cm - 48" Triple režno kućište



MOTOR

- ▶ Briggs & Stratton® CXi Series motor s jedinstvenim integriranim ciklonskim 5-stepenim pročištačem zraka.
- ▶ Sustav za pročišćavanje zraka u 5 koraka pruža naprednu zaštitu od nečistoća u zraku koje ulaze u motor.
- ▶ Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čistije izmjene ulja.
- ▶ Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 23 litre s pokazivačem razine goriva.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ Triple tehnologija košnje: rješenje Sve-u-Jednom uključuje bočno izbacivanje, stražnje izbacivanje i malčiranje te sakupljanje kao opciju.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 11,4 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Podmaziva vretena noževa od lijevanog aluminija.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Patentirani sustav ovjesa koji drastično povećava udobnost operatera i produktivnost stroja, uključuje:
 - Zakretnu prednju osovinu s amortizerima.
 - Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- ▶ Zavarena šasija od C-profilnog čeličnog okvira 38,1 x 76,2 mm, debljine stijenke 2,7 mm.
- ▶ Integrirani stražnji odbojnik za teške uvjete rada štiti prostor motora.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Veliki prostor za operatera s ergonomski smještenom upravljačkom pločom i držačem čaše.
- ▶ Sustav podizanja reznog kućišta putem nožne poluge.
- ▶ Udobno sjedalo sa srednje visokim naslonom i osloncima za ruke.
- ▶ Uklonjiva podna ploča za lakši pristup održavanju pogonskog sustava reznog kućišta.
- ▶ Električno uključivanje pogona noževa.



* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.



SRS™ SERIJA STAJAĆE KOSILICE

Zakoračite na Novu Razinu Udobnosti i Produktivnosti. Naša nova serija stajaćih kosilica kombinira brzinu, pokretljivost i visoku kvalitetu otkosa za udobnost i neviđene performanse.

Zakoračite na potpuno novu SRS™ seriju Soft Ride Stand-On kosilica, vjerujemo da više nećete htjeti sići. To je zato što je kosilica SRS™ Z1 podigla ljestvicu prilagodljivom upravljačkom platformom s tehnologijom ovjesa koja pruža optimalnu udobnost za operatera i neusporedivu produktivnost.

Proširujući našu ponudu zero-turn profesionalnih kosilica, SRS™ Z1 kosilica pruža istu visoku produktivnost koja je postala sinonim za marku Ferris. Precizno dizajnirana za superiornu upravljivost, uravnoteženu stabilnost i prijanjanje, ergonomski konstruirana SRS™ Z1 kosilica prepuna je inovativnih značajki koje odgovaraju Ferrisovoj nepokolebljivoj predanost kvaliteti.

**2+2 GODINE
OGRANIČENO
JAMSTVO***

**5 GODINA
OGRANIČENO
JAMSTVO
OVJESA***



SRS™ Z1
▶ 122 CM RD (48")



SRS™ Z1
▶ 91 CM RD (36")

▶ RD = STRAŽNJE IZBACIVANJE

* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

STAJAĆE KOSILICE

SRS™ Z1



Soft Ride Stand-on SRS™ Z1 podiže ljestvicu prilagodljivom platformom za operatera s tehnologijom ovjesa koja pruža optimalnu udobnost za operatera i povećava produktivnost! Izvrsna uravnoteženost stroja pruža nenadmašnu stabilnost i upravljivost. Stajaća kosilica SRS™ Z1 dizajnirana je da operateru omogući brzi silazak i ulazak na stroj, što je posebno korisno ako često morate otvarati prolaze, skupljati smeće ili vam je često potreban utovar i istovar radi transporta stroja na različite lokacije. Mala površina koju zauzima omogućuje prijevoz SRS™ Z1 u stražnjem dijelu kombija standardne veličine, što je značajna prednost jer otklanja potrebu za prikolicom. Ovo pojednostavljuje potragu za parkirnim mjestom u prometnim urbanim sredinama.

VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5

BRZINA KRETANJA



12,8
KM/H

DO

0,93 | 1,25
(91 CM) | (122 CM)

HEKTARA / SAT

NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ SRS™ Z1	19 KS* Kawasaki FX600V benzinski V-Twin	91 cm - 36" Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem
▶ SRS™ Z1	22 KS* Kawasaki FX691V benzinski V-Twin	122 cm - 48" iCD™ Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem



MOTOR

- ▶ Kawasaki motor FX serije za profesionalne performanse i pouzdanost.
- ▶ Dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- ▶ Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- ▶ Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 23 litre s pokazivačem razine goriva.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ iCD™ tehnologija reznog kućišta dozvoljava travi da se podigne u komori prije kontakta s noževima, što rezultira boljom kvalitetom košnje. (samo kod reznog kućišta od 122 cm)
- ▶ Konfiguracija reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem s tvornički ugrađenom pregradom i noževima za malčiranje, svestrana je postavka za većinu uvjeta na terenu.
- ▶ Visina košnje: 4,4 - 11,4 cm može se regulirati u pomacima od 0,6 cm.
- ▶ Vretena noževa od lijevanog aluminija podmaziva su s gornje strane.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Amortizirana platforma operatera, podesiva za veliki raspon težina i radnih uvjeta.
- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400™ transmisije s velikim vanjskim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 677 Nm.
- ▶ Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- ▶ Velike 23-inčne gume za travnjak za bolju vuču i lakše penjanja po ivičnjacima.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Pojedinačne upravljačke poluge za naprijed i nazad s dvostrukim stabilizacijskim prečkama.
- ▶ Kontrole brzine s 3 položaja i jednostavnim zaključavanjem za prilagodbu brzine uvjetima košnje.
- ▶ Upravljačka ploča sadrži sklopku električnog kvačila noževa, brojač sati rada i pokazivač razine goriva.
- ▶ Električno kvačilo noževa s automatskim odvajanjem kvačila i lakim ponovnim pokretanjem.
- ▶ Ručni podizač reznog kućišta potpomognut oprugom lako mijenja visinu košnje s položaja operatera.
- ▶ Ergonomski dizajnirani bedreni jastuk pruža vrhunsku udobnost rukovatelja, posebno na brdovitom terenu.



* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.



KOSILICA S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

Manji fizički napor, bez izlaganja vibracijama i općenito sigurniji rad. Nova Ferris FRC7 kosilica na daljinsko upravljanje ispunjava sve uvjete i uvelike poboljšava jednostavnost i udobnost operatera u održavanju urbanih zelenih površina. Pogotovo ona područja koja su nesigurna za rad i teško dostupna.



FRC7

▶ 115 CM RD DVOSMJERNI

KOSILICA S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

FRC7



Košnja nasipa i drugih kosih terena može potencijalno uzrokovati opasne situacije i za operatera i za prolaznike. Korištenje namjenskih strojeva na daljinsko upravljanje drastično smanjuje rizik, fizički napor i izloženost vibracijama, buci i emisijama. Gusjenice i nisko težište kosilice FRC7 osiguravaju stabilnost na strmim nagibima do 55° i pružaju vrhunsku trakciju.

I gusjenice i kosilica električno se pokreću pomoću hibridnog sustava e-pogona koji kombinira motor s unutarnjim izgaranjem sa sustavom pogona na baterije, što rezultira vrlo učinkovitim pogonskim sklopom. FRC7 može kositi naprijed i natrag, čineći okretanje na nagibu nepotrebnim. To će spriječiti potencijalno oštećenje temeljnog tla.

Vanguard® EFI motor je učinkovit u potrošnji goriva i radi neovisno o električnom sustavu. Njegova sposobnost senzora opterećenja održava optimalni rad kosilice i automatski prilagođava brzinu košnje kada uvjeti postanu teži.

HYBRID e-DRIVE

DO 0,72 HEKTARA / SAT NA BAZI 90% UČINKOVITOSTI	BRZINA KRETANJA  7,0 KM/H	VIBRACIJE*  m/s ² HAV 0 - WBV 0
---	--	--

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL**MOTOR**▶ **FRC7**

23 KS* Vanguard® EFI V-Twin benzinski

**MOTOR**

- ▶ Vanguard® EFI motor ima smanjenu potrošnju goriva, povećanu snagu, poboljšano prihvaćanje opterećenja i optimizirano pokretanje.
- ▶ Vanguard® elektronička kontrola gasa trenutačno reagira na bilo koje radno opterećenje kako bi održala nepromijenjenu snagu u svim uvjetima.
- ▶ Pročistač zraka velike površine.
- ▶ Sustav odzračivanja uljnog korita motora s automatskim povratom ulja u korito i separatorom ulja drugog stupnja.
- ▶ Lako dostupan i odvojivi spremnik za gorivo ukupnog kapaciteta 25 litara.

**REZNO KUČIŠTE**

- ▶ Dvosmjerno rezno kućište širine košnje 115 cm za teške radne uvjete
- ▶ Dva izmaknuta vretena s križnim nosačima noževa, na svakom po četiri preklopne oštrice za optimalni rez.
- ▶ Sustav remenskog prijenosa štiti električni pogonski motor noževa u slučaju iznenadne prepreke.
- ▶ Sustav za smanjenje stresa automatski prilagođava brzinu košnje, ovisno o opterećenju pogonskog motora noževa.
- ▶ Visina košnje: 5,0 - 18,0 cm s beskonačnim električnim sustavom podizanja reznog kućišta.

**POGONSKI SKLOP / ŠASIJA**

- ▶ Pravi hibridni pogonski sustav.
- ▶ Generator koji je trajno spojen na motor puni baterijski sklop od 48 V.
- ▶ Baterijski sklop od 48 V DC daje pogon motorima reznog kućišta i gusjenica.
- ▶ Širina traga od 150 mm sa stepenastim gazištem za optimalno prijanjanje.
- ▶ Dvostruki potporni utori kotača gusjenice smanjuju rizik od ispadanja gusjenice.

**KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ**

- ▶ Vožnja do 200 m samo na baterije bez pokretanja motora.
- ▶ Daljinski upravljač omogućuje upravljanje kosilicom s udaljenosti do 300 m.
- ▶ Dvostruka prednja i stražnja LED radna svjetla za nastavak rada u sumrak.
- ▶ Funkcije daljinskog upravljanja uključuju: kontrolu upravljanja, start/stop motora, PTO, podešavanje visine košnje, trim podvozja, limitator brzine vožnje, sirenu, sigurnosno svjetlo, LED prednja i stražnja svjetla, sigurnosni senzor nagiba rukovatelja, zaustavljanje u nuždi i resetiranje.



Servisna dizalica standardno uključena.



Dostupno kao opcija:

- Zaštitni okvir
- Punjač baterije od 48 volti / 6 ampera
- Okovratna traka za daljinski upravljač

* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.





KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

Kada morate šetati krajolikom, najbolji način je s Ferris® kosilicom. Postoji nekoliko odličnih razloga za kupnju profesionalne kosilice. Dok će zero-turn sjedeća kosilica pokositi velike površine brže i uz manji zamor operatera, manja kosilica iza koje se hoda može biti sve što vam treba - ili bi mogla biti odlična nadopuna postojećem voznom parku. Mnogi operateri smatraju da im stojeći položaj pruža bolji pogled ispred reznog kućišta.

Baš kao i naše zero-turn kosilice i ove smo kosilice osmislili kako bi dizajnom obuhvatili inovacije i jednostavnost rukovanja. Na primjer, naš FW45 ima kontrolnu polugu tempomata zajedno s mogućnošću nadjačavanja brzine i smjera s neovisnim kontrolama upravljanja, kontrole palcima za poboljšanu upravljivost na nagibu i namjenske točke za vezivanje. FW25 koristi iste komponente za profesionalnu uporabu kao i FW45, samo manjih dimenzija, dok FW15 nudi još manju potpuno profesionalnu kosilicu tradicionalnog stila, koja se može provući kroz sve uske prolaze i kapije.

**2+2 GODINE
OGRANIČENO
JAMSTVO***



FW45
▶ 122 CM TRIPLE™ (48")



FW25
▶ 91 CM RD (36")
▶ 91 CM SD (36")



FW15
▶ 81 CM SD (32")

▶ RD = STRAŽNJE IZBACIVANJE ▶ SD = BOČNO IZBACIVANJE

* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

FW45



FW45 kosilica s dvostrukim hidrostatskim pogonom izgrađena je od temelja kako bi zadovoljila potrebe profesionalnih korisnika. Njezina izuzetno čvrsta konstrukcija niskog težišta i širokog razmaka kotača rezultira neusporedivom vučom i stabilnošću na nagibima bez potrebe dvostrukih kotača. Dizajn prilagođen operateru osigurava mirniji i jednostavniji rad, a glavne su mu značajke poluga tempomata, neovisne ručice za smanjenje brzine, palcima kontrolirano poništavanje brzine i nožno upravljive komande vraćanja u neutralni položaj. Dizajn plutajućeg reznog kućišta sa širokim nosnim kotačem omogućuje kućištu da reagira na bilo kakve neravnine na terenu. Ferris kosilice napravljene su kako bi izdržale cjelodnevno profesionalno korištenje u svim uvjetima.

VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5

BRZINA KRETANJA



11
KM/H

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUČIŠTE
▶ FW45	26 KS* Vanguard® benzinski V-Twin	122 cm - 48" Triple rezno kučište



MOTOR

- ▶ Vanguard® profesionalni motor, dizajniran za pogon najzahtjevnijih profesionalnih aplikacija.
- ▶ Donaldson® FPG RadialSeal™ ciklonski, dvostepeni industrijski pročišćivač zraka osigurava usis čistog zraka u prašnjavim uvjetima.
- ▶ Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- ▶ Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 19 litara.



REZNO KUČIŠTE

- ▶ Triple tehnologija košnje: Rješenje Sve-u-Jednom uključujući opcije bočnog izbacivanja, stražnjeg izbacivanja i malčiranja.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm, beskonačno podesivo jednostrukim okretnim s položaja operatera.
- ▶ Vretena noževa od lijevanog željeza podmaziva s gornje strane.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- ▶ Robusna zavarena konstrukcija s čvrstom platformom motora od 6,35 mm izrađena od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- ▶ Velike 20-inčne pogonske gume za travnjak za bolju vuču i lakše penjanja po ivičnjacima.
- ▶ Lagano dostupne neutralne pedale pri pronalaženju neutralnog položaja stroja, pojednostavljuju rad i štede vrijeme.
- ▶ Upravljačke šipke transmisija sigurno su postavljene iznad šasije i unutar oboda rukohvata te tako zaštićene od oštećenja i prljavštine.
- ▶ Snažni čelični štitnici od 6,35 mm štite hidrostatske transmisije pri prelasku preko prepreka.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Podešavanje brzine pomoću poluge tempomata, smanjuje fizičko opterećenje ruku.
- ▶ Neovisne ručice smanjenja brzine koriste se za promjenu smjera, zaustavljanje i vožnju unatrag.
- ▶ Neovisne ručice za nadzor brzine kontrolirane palcima koriste se za lakše manevriranje na usponima.
- ▶ Upravljačka ploča sadrži uključivanje PTO-a, mjerač radnih sati i polugu parkirne kočnice.
- ▶ Električno kvačilo kose s automatskim odvajanjem kvačila i lakim ponovnim pokretanjem.
- ▶ Prikladne ugrađene točke vezivanja za osiguranje opreme tijekom prijevoza.



* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

FW25



FW25 kosilica s dvostrukim hidrostatskim pogonom ima sve profesionalne značajke našeg modela FW45, samo u užem paketu. Uz jednostavne komande, električni start i najvećom brzinom od 9,6 km/h, vaša će ekipa brzo obaviti posao uz minimalni napor. Ova kompaktna kosilica će se lako smjestiti na svaku manju prikolicu, dok će istovremeno pružiti izvrsnu kontrolu na gustom travi, neravnom terenu i većim kosinama. Konstrukcija za rad u teškim uvjetima i veliki 20-inčni kotači uz profesionalne hidrostatske transmisije čine FW25 visoko učinkovitim radnikom tijekom dugih radnih dana.

VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5

BRZINA KRETANJA



9,6
KM/H

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ FW25	18,5 KS* Kawasaki FS600V benzinski V-Twin	91 cm - 36" Rezno kućište sa stražnjim izbacivanjem
▶ FW25	18,5 KS* Kawasaki FS600V benzinski V-Twin	91 cm - 36" Rezno kućište s bočnim izbacivanjem



MOTOR

- ▶ Motor Kawasaki FS serije za trajne performanse i izdržljivost.
- ▶ Dvostruki zračni filter.
- ▶ Cijev ispusta ulja jednostavna za korištenje za lakše i čišće izmjene ulja.
- ▶ Spremnik goriva ukupnog kapaciteta 19 litara.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ Konfiguracija reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem s tvornički ugrađenom pregradom i noževima za malčiranje, svestrana je postavka za većinu uvjeta na terenu.
- ▶ Konfiguracija reznog kućišta s bočnim izbacivanjem dolazi sa standardnim noževima i fleksibilnim gumenim usmjerivačem.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 11,4 cm; može se centralno podešavati klinom u koracima od 12,7 mm.
- ▶ Vretena noževa od lijevanog aluminija podmaziva s gornje strane.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- ▶ Robusna zavarena konstrukcija s čvrstom platformom motora od 6,35 mm izrađena od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- ▶ Velike 20-inčne pogonske gume za travnjak za bolju vuču i lakše penjanja po ivičnjacima.
- ▶ Lagano dostupne neutralne pedale pri pronalaženju neutralnog položaja stroja, pojednostavljuju rad i štede vrijeme.
- ▶ Čelični rukohvat za povećanu čvrstoću i trajnost.
- ▶ Upravljačke šipke transmisija sigurno su postavljene iznad šasije i unutar oboda rukohvata te tako zaštićene od oštećenja i prljavštine.
- ▶ Snažni čelični štitnici od 6,35 mm štite hidrostatske transmisije pri prelasku preko prepreka.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Podešavanje brzine pomoću poluge tempomata, smanjuje fizičko opterećenje ruku.
- ▶ Neovisne ručice smanjenja brzine koriste se za promjenu smjera, zaustavljanje i vožnju unatrag.
- ▶ Upravljačka ploča sadrži uključivanje PTO-a, mjerač radnih sati i polugu parkirne kočnice.
- ▶ Električno kvačilo kose s automatskim odvajanjem kvačila i lakim ponovnim pokretanjem.
- ▶ Prikladne ugrađene točke vezivanja za osiguranje opreme tijekom prijevoza.



* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

FW15



FW15 nudi kosilicu tradicionalnog stila s potpuno profesionalnim značajkama u kompaktnom pakiranju. Izuzetnu čvrstoću kosilici daju fabricirani okvir i rezno kućište. Profesionalni motor i hidrostatska transmisija s pogonom naprijed i nazad omogućuju vam pokositi veće površine s većom lakoćom. To ju čini najjačom kosilicom tradicionalnog stila dostupnom na tržištu. Mala širina omogućuje ulazak kroz standardna vrata i kapije pa u potpunosti možete iskoristiti veličinu reznog kućišta za povećanje produktivnosti, koseći mjesta kojima inače ne bi mogli pristupiti. Prednji okretni kotači čine ovaj stroj vrlo upravljivim i lakim za rukovanje. Ovaj uređaj lako će postati vaš novi favorit!

VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5

BRZINA KRETANJA



6,4
KM/H

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL	MOTOR	REZNO KUĆIŠTE
▶ FW15	10,2 KS* Honda GXV390 benzinski	81 cm - 32" Rezno kućište s bočnim izbacivanjem



MOTOR

- ▶ Honda GXV serija motora za pouzdanost, lako pokretanje i učinkovite performanse.
- ▶ Dvostruki zračni filter.
- ▶ Integrirani spremnik goriva ukupnog kapaciteta 2,1 litara.



REZNO KUĆIŠTE

- ▶ Konfiguracija reznog kućišta s bočnim izbacivanjem opremljena standardnim noževima.
- ▶ Visina košnje: 3,8 - 12,7 cm, centralno podesiva jednostrukim klinom u koracima od 12,7 mm.
- ▶ Podmaziva vretena noževa od lijevanog aluminija.
- ▶ Fleksibilni gumeni usmjerivač omogućuje slučajne kontakte s preprekama bez oštećenja.
- ▶ Fabricirano (zavareno) rezno kućište s pojačanjima oko cijelog donjeg ruba kućišta.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Hydro-Gear® RT-310™ hidrostatska getriba s Peerless diferencijalnom osovinom.
- ▶ Pogon naprijed i natrag, pruža glatku vuču za okretanje, preciznu košnju i kosi teren.
- ▶ Velike 13-inčne gume za travnjak za povećanu vuču.
- ▶ 10,5 inča prednji okretni kotači koji se mogu zaključati za stabilan rad na nagibu.
- ▶ Upravljačke šipke transmisije sigurno su postavljene iznad šasije i unutar oboda rukohvata te tako zaštićene od oštećenja i prljavštine.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOŠTI

- ▶ Intuitivni sustav pogona za upravljanje jednom rukom s podešavanjem brzine.
- ▶ Jednoručno upravljiv sustav pogona može se podesiti za upravljanje desnom ili lijevom rukom.
- ▶ Rukohvat podesiv po visini u četiri položaja.
- ▶ Upravljačka ploča sadrži mehaničku sklopku noža i graničnik brzine kretanja.
- ▶ Sustav podizanja reznog kućišta s oprugom za smanjenje fizičkog napora.



* Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.



STAJAĆI RASIPAČI

Mi brinemo o vama, kako biste se vi mogli brinuti o svojim klijentima. Rasipač Ferris omogućuje vam pružanje personaliziranog tretmana za svakog vašeg klijenta. Nema više primjene zrnatog materijala samo jedne veličine. Ovi rasipači za vožnju omogućuju vam produktivnost i fleksibilnost za tretiranje svakog travnjaka potrebnom dozom.



ROVER XC™ FS1200

STAJAĆI RASIPAČI ROVER XC™ FS1200



Rover XC™ FS1200 robusni je stajaći rasipač granuliranog gnojiva na kojem se vozi, savršen za primjene koje ne zahtijevaju primjenu tekućeg gnojiva. Veliki spremnik (lijevak) kapaciteta od 90 kg granulata omogućuje tretiranje i do 5000 m².

Nisko težište pruža izvrsne performanse, čak i na neravnom terenu. Okvir od 100% nehrđajućeg čelika i obloženi Peerless mjenjač-diferencijal otporni su na korozivne kemikalije iz granulata za produženi radni vijek.

Njegova širina od samo 90 cm omogućuje jednostavan pristup kroz vrtna vrata, ulaze sportskih terena i stambenih kompleksa.

VIBRACIJE*



m/s²

HAV <3,3

BRZINA KRETANJA



7,5
KM/H

DO

1,20

HEKTARA / SAT
NA BAZI 80% UČINKOVITOSTI

MODEL

MOTOR

▶ **ROVER XC™ FS1200**

5,0 HP* Vanguard® 160 benzinski



MOTOR

- ▶ Vanguard 160, benzinski motor. Lakše pokretanje, smanjena buka i manje vibracija.
- ▶ Integrirani ciklonski pročistač zraka produljuje interval zamjene filtera na 600 sati.
- ▶ Sustav TransportGuard™ eliminira razrjeđivanje ulja gorivom tijekom transporta što rezultira manjim rasipanjem ulja, kraćim zastojem i poboljšanom produktivnošću.
- ▶ Lako pristupačan spremnik goriva ukupne zapremine 3,1 litara.



SPREMNIK / LIJEVAK

- ▶ Spremnik serije Spyker 220 ima zapreminu od 90 kg granulata.
- ▶ Širina rasipavanja 4 metra.
- ▶ Mjerač za jednostavno doziranje gnojiva.
- ▶ Presavijljiva granična ploča na lijevoj strani za ograničenje izbacivanja uz rubove.



▶ OPCIONALNA PREGRADA ZA SOL

Pretvorite svoj Rover XC™ u svestrani posipač soli za primjene poput nogostupa i parkirališta. Bezstupanijska podesiva pregrada omogućuje vam podešavanje širine posipanja između 90 i 240 cm.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Zakretnici stajanje platforme na 3/4" konusnom valjkastom ležaju za glatko kretanje.
- ▶ Transmisija serije Peerless 855, 2 brzine naprijed, 1 unatrag. Obložen radi otpornosti na koroziju.
- ▶ Okvir od 100% nehrđajućeg čelika.
- ▶ Velike 18" pogonske gume s kvrgavim profilom prilagođene travnjaku.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Mjenjač s nožnom kontrolom.
- ▶ Kontrola dozatora i širine rasipanja s mjesta operatera
- ▶ Neovisni servisni i parkirni kočni sustavi.
- ▶ Upravljačka ploča sadrži ručicu za gas, mjerač radnih sati i prekidač za paljenje.



▶ ERGONOMSKE KONTROLE

Jednostavni, dobro postavljeni kontrolni elementi s podešavanjem rasipavanja i gasom na desnoj strani. Kontrole širine rasipavanja i dozatora su na lijevoj strani.



▶ POWERED BY VANGUARD®

Sadrži TransportGuard™ (kontrolu 3-u-1 koja eliminira miješanje ulja/goriva) i produžene intervale održavanja. Ciklonski pročistač zraka pruža naprednu zaštitu od ulaska čestica prašine iz zraka u motor.



▶ SPREMNIK / LIJEVAK SERIJE SPYKER 220

Čvrsti, profesionalni lijevak otporan na udarce podnijet će do 90 kg zrnatog materijala pružajući do 5000 m² maksimalne pokrivenosti.

* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.





STAJAĆI PUHAČI

Pojačajte svoj posao čišćenja s Ferris stajaćim puhačem, kako biste iza sebe, u vrlo kratkom roku, ostavili čiste površine i zdrave travnjake. Dizajniran da pruži maksimalan protok zraka i snagu za učinkovito čišćenje travnjaka i upravljanje otpadom, Hurricane™ patentirani Dual Air Flow System™ dijeli struju zraka za dubinsko čišćenje i otpuhivanje krhotina na željenu udaljenost.

**2 GODINE
OGRANIČENO
JAMSTVO***



FB1000

* Pogledajte korisnički priručnik ili upitajte prodavača za potpune informacije o jamstvu. Pogledajte korisnički priručnik motora za detalje jamstva motora.

STAJAĆI PUHAČI FB1000



Ferris je proširio svoju liniju stajaćih proizvoda s kategorijom strojeva za čišćenje. Stajaći puhač FB1000 može se pohvaliti visokom produktivnošću i izuzetnom okretnošću (okretanjem u mjestu), te kompaktnim dizajnom za rad bez zamora operatera. Njegova širina od 90 cm olakšava navigaciju kroz uske prolaze i vrata i zauzima manje mjesta na prikolici.

Patentirani Dual Deflector Air Flow System™ omogućuje dubinsko čišćenje sabijenog lišća, trave ili ostalog otpada. Protok zraka može se usmjeriti na lijevu ili desnu stranu prikladnom nožnom pedalom. Stajaći puhač FB1000 omogućuje brzo čišćenje travnjaka ili tvrde površine. Brzo i učinkovito će otkloniti travu, lišće i drugi otpad i savršen je dodatak floti strojeva u brzorastućem poslu održavanje okoliša.

VIBRACIJE*



m/s²

HAV <2,5

BRZINA KRETANJA



12,8
KM/H



▶ OPCIONALNO KOLJENO ZA PUHANJE NAPRIJED

Lako se postavlja na lijevi ispušni kanal i omogućuje puhanje naprijed. Mlaznica je podesiva između +5 i -20 stupnjeva. Koljeno se lako može preklopiti za transport ili kada želite nastaviti s puhanjem bočno.

* Deklarirana vrijednost emisija vibracija po ISO 5395-1:2013 g.7

MODEL

MOTOR

▶ **FB1000**

18 KS* Vanguard® benzinski V-Twin



MOTOR

- ▶ Vanguard® V-Twin motor za pouzdanost, lako pokretanje i učinkovite performanse.
- ▶ Dual Clean® filter zraka velike filtrirajuće površine.
- ▶ Podmazivanje pod punim tlakom s navojnim uljnim filterom
- ▶ Lako dostupan spremnik goriva ukupnog kapaciteta 19 litara.



PUHAČ

- ▶ Dual Air flow System™ dostupan na lijevoj i desnoj strani.
- ▶ Patentirani Dual Deflector Air Flow System™, sustav s dva usmjerivača, dijeli struju zraka za bolje dubinsko čišćenje.
- ▶ Veliki horizontalni rotor promjera 45 cm i dizajn motora daju protok zraka do 5900 m³/h**.
- ▶ Brzo otpuhivanje otpada uz moćnu brzinu zraka do 246 km/h i snagu puhanja do 132 N**.

* Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

** Vrijednosti performansi puhača mjerene su u skladu s ANSI B175.2-2012.



POGONSKI SKLOP / ŠASIJA

- ▶ Sklopiva amortizirana platforma s polimernim odbojnicima za udobnu vožnju.
- ▶ Dvije Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije s neovisnim filterom ulja, dobavnom pumpom, sigurnosnim udarnim ventilima i maksimalnim izlaznim momentom od 474 Nm.
- ▶ Robusna zavarena šasija od cjevastog čeličnog okvira 38,1 x 50,8 mm, debljine stijenke 3,05 mm.
- ▶ Velike pogonske gume za travnjake od 20 inča za bolju vuču i lakše penjanje po ivičnjacima.
- ▶ 11-inčni prednji okretni kotači otporni na bušenje.



KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ

- ▶ Jednostavna za korištenje i patentirana nožna kontrola usmjerivača zraka.
- ▶ Pojedinačne poluge za kretanje naprijed i natrag s dvostrukim stabilizatorima.
- ▶ Parkirna kočnica prikladno smještena ispred operatera.
- ▶ Upravljačka ploča sadrži čok, ručicu gasa, mjerač radnih sati i prekidač za paljenje.
- ▶ Ergonomski dizajniran jastučić za bedra pruža vrhunsku udobnost operatera, posebno na brdovitom terenu.



▶ NOŽNA KONTROLA U PATENTU

Držite ruke na kontrolama i održavajte svoju produktivnost pomoću patentiranog usmjerivača strujanja zraka, jednostavnog za korištenje i kojom se upravlja nogom. Lako prebacite izlaz zraka na lijevu ili desnu stranu.



▶ DUBINSKO ČIŠĆENJE

Patentirani sustav razdjelnih deflektora omogućuje operateru da podijeli i promijeni kut protoka zraka kako bi se poboljšalo dubinsko čišćenje.



▶ UDOBNA PRODUKTIVNOST

Sklopiva platforma operatera polimernim ublaživačima je izolirana od udaraca i trešnje tijekom rada osiguravajući udobniju vožnju bez umaranja.

PRIBOR I PRIKLJUČCI

	Zero-turn KOSILICE							STAJAĆE KOSILICE				RASIPAČ		PUHAČ				
	IS® 6200	IS® 2600		ISX™ 3300		ISX™ 2200		ISX™ 800	IS® 600	500S	SRS™ Z1		FW45	FW25		FW15	FS1200	FB1000
	183 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	183 cm Triple	155 cm Triple	155 cm Triple	132 cm Triple	132 cm Triple	112 cm RD*	122 cm Triple	122 cm RD*	91 cm RD*	122 cm Triple	91 cm RD*	91 cm SD*	81 cm SD*		
Noževi Set, Std-Lift	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●		
Noževi Set, LASEREDGE® EVERSHARP™, Std-Lift	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
Noževi Set, Malč.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○		
Pregrada poluvisoka RD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Pregrada za malčiranje RD	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	○	○	●	○				
Kit za malčiranje SD															○	○		
Servisna dizalica, Kit	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
Priključak za vuču		○	○	○	○	○	○	○	○	○								
Caster kotači otporni na bušenje	○	○	○	○	○	○	○	○	○		●	●	●	●	●	●		
Gume za veću trakciju	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○		○					
Kit LED svjetala - prednja									○	●								
Kit LED svjetala - ROPS		○	○	○	○	○	○	○										
Kit LED svjetala - srednja											○	○	○					○
Set prednjih utega													○	○	○			
Servisni kit transmisija		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Crijevo odvoda ulja motora		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○		
Amortizirano sjedalo, srednji naslon								○										
Amortizirano Premium sjedalo, visoki naslon	○	○	○	○	○	○	○											
Set lokota za osiguranje	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Koljeno za puhanje naprijed																		○
Komplet pregrada za sol																	○	

● Tvornički ugrađeno ○ Opcija

* RD - Stražnje izbacivanje (Rear Discharge) SD - Bočno izbacivanje (Side Discharge)

PRIBOR I PRIKLJUČCI



Set standardnih noževa
Za korištenje kod bočnog ili stražnjeg izbacivanja.



Set noževa za malčiranje
Koriste se za usitnjavanje pokošene trave i za puno malčiranje.



SD kit za malčiranje
Za pretvorbu reznog kućišta s bočnim izbacivanjem u kućište za malčiranje.



RD pregrada za malčiranje
Za pretvorbu reznog kućišta sa stražnjim izbacivanjem u kućište za malčiranje.



Prednji kotači otporni na bušenje
Radite cijeli dan bez straha od probušene gume. Bez stajanja.



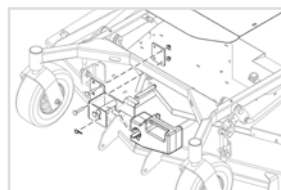
Stražnje gume za veću trakciju
Pogonska guma s agresivnijim profilom za poboljšanu vuču.



Servisna dizalica
Pružaju jednostavniji pristup održavanju donje strane kućišta.



Priključak za vuču
Prihvata kuglu za vuču s navojem 12 mm ili se koristi sa standardnim klinom za vuču.



Set prednjih utega
Lako uklonjivi utezi za poboljšanje stabilnosti stroja za rad na usponima.



Kit LED svjetala - prednja
2 x 6 W prednja energetska učinkovita LED svjetla.



Kit LED svjetala - srednja
18 W srednje montirano, energetska učinkovito LED svjetlo.



Kit LED svjetala - ROPS
18 W montirano na ROPS, energetska učinkovito LED svjetlo.



Amortizirano Premium sjedalo, srednji naslon
Sjedalo s podesivim ovjesom, podstavljenim osloncima za ruke i pomicanjem naprijed i natrag.



Amortizirano Premium sjedalo, visoki naslon
Sjedalo s podesivim ovjesom, podstavljenim osloncima za ruke i pomicanjem naprijed i natrag.



Set noževa LASEREDGE® EVERSHARP™
Standardni noževi opremljeni tehnologijom premaza LaserEdge® Eversharp™ koji ne zahtijevaju oštrenje tijekom svog radnog vijeka.



Servisni kit transmisija
Servisni kit sadrži ulje, filtere, brtve i alat za izmjenu ulja.



Crijevo odvoda ulja motora
Olakšava ispuštanje motornog ulja bez prolijevanja.



Set lokota za osigurenje
Set lokota s oznakom Ferris za pričvršćivanje opreme u kombiju i na prikolici.

SPECIFIKACIJE DIZEL ZERO-TURN KOSILICE

MODEL	IS® 6200	IS® 2600 155 CM / IS® 2600 132 CM
Dio #	5901850	5901931 / 5901930
MOTOR		
Proizvođač	Caterpillar® - Euro Stage 5 Dizel	Yanmar - Euro Stage 5 Dizel
Model	C17	3TNM74F-SAFS
Sustav goriva	Common-rail, Turbo punjen, izravno ubrizgavanje s katalizatorom oksidacije dizela	Prirodno aspirirano, neizravno ubrizgavanje
Snaga u KS	48,3 KS ¹⁾ / 36,0 kW pri 2800 o/min	23,9 KS ¹⁾ / 17,8 kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	3 cilindra u liniji / 1.699 cm ³	3 cilindra u liniji / 993 cm ³
Hlađenje	Hlađenje tekućinom	Hlađenje tekućinom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litre)	51	42
REZNO KUČIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	183 cm (72") Triple iCD™	155 cm (61") Triple iCD™ / 132 cm (52") Triple iCD™
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 15,2	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub
Vretena noževa	HERCULES™ II Lijevano željezo Ø257 mm; osovina Ø30,16 mm	Lijevano željezo Ø201 mm; osovina Ø25,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Hidraulički	Nožna papučica s oprugom
PTO kvačilo	Warner GT300 Kvačilo-Kočnica (610 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	IS® neovisni ovjes prednjih kotača koristi pojedinačna neovisna upravljačka ramena i velike podesive amortizere s oprugama	IS® neovisni ovjes prednjih kotača koristi pojedinačna neovisna upravljačka ramena i velike podesive amortizere s oprugama
Stražnji sustav ovjesa	Neovisni ovjes stražnjih kotača koristi dvostruke A-ruke od lijevanog željeza i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivan sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Prednji i stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® PW 21 cm ³ pumpe i Parker TG0335 motori pogona kotača s velikim industrijskim filterom ulja i izdvojenim hladnjakom ulja	Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije
Pogonske osovine	Ø31,75 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka	Ø34,93 mm pogonska osovina s prirubnicom s 5 vijaka
Pogonski kotači (inch)	26 x 12,00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	24 x 12,00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf) / 24 x 9,50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 20	0 - 18,0
Brzina unazad (km/h)	0 - 10	0 - 8,0
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	229,5	224
Ukupna širina (cm)	RD: 188,5 - SD: 194,5 228,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten)	RD: 161,5 - SD: 167,5 201,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten) / RD: 136,5 - SD: 142,5 176,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	1158	743 / 727
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ		
Sjedalo	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s predstavljanim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s predstavljanim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku. Višenamjenski zaslon u boji prikazuje funkcije motora, funkcije stroja, upozorenja i podsjetnike na održavanje	Pokazivač razine goriva u svakom spremniku, mjerac temperature rashladne tekućine, mjerac tlaka ulja, brojač radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Bubanj kočnica	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada.	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	-	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)	-
Motor	2 godine / 2000 sati rada, ograničeno jamstvo proizvođača.	2 godine / 2000 sati rada, ograničeno jamstvo proizvođača

* Upitajte svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

¹⁾ Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

²⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

SPECIFIKACIJE ZERO-TURN KOSILICE

MODEL	ISX™ 3300 183 CM	ISX™ 3300 155 CM
Dio #	5902036 + 5901932	5902036 + 5901917
MOTOR		
Proizvođač	Vanguard® - Benzin	Vanguard® - Benzin
Model	MOD61, BIG BLOCK™	MOD61, BIG BLOCK™
Sustav goriva	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav
Snaga u KS	370 bruto KS ²⁾ / 276 bruto kW pri 3600 o/min	370 bruto KS ²⁾ / 276 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 993 cm ³	2 cilindra V-Twin / 993 cm ³
Hlađenje	Air-cooled	Air-cooled
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litre)	42	42
REZNO KUČIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	183 cm (72") Triple iCD™	155 cm (61") Triple iCD™
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub
Vretena noževa	HERCULES™ II Lijevano željezo Ø257 mm; osovina Ø30,16 mm	HERCULES™ II Lijevano željezo Ø257 mm; osovina Ø30,16 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Hidraulički	Hidraulički
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (339 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (339 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivni sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Prednji i stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-5400 Powertrain® transmisije
Pogonske osovine	Ø34,93 mm pogonska osovina s priрубnicom s 5 vijaka	Ø34,93 mm pogonska osovina s priрубnicom s 5 vijaka
Pogonski kotači (inch)	26 x 12.00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	26 x 12.00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6.50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	13 x 6.50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 20	0 - 20
Brzina unazad (km/h)	0 - 10	0 - 10
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	221,5	221,5
Ukupna širina (cm)	RD: 188,5 - SD: 194,5 228,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten)	RD: 161,5 - SD: 167,5 201,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	788	744
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ		
Sjedalo	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Mjerač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, USB priključak za punjač, indikator kvara motora	Mjerač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, USB priključak za punjač, indikator kvara motora
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca).
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	-	-
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

* Upijajte svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

¹⁾ Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

²⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

SPECIFIKACIJE ZERO-TURN KOSILICE

MODEL	ISX™ 2200 155 CM	ISX™ 2200 132 CM
Dio #	5902030	5902029
MOTOR		
Proizvođač	Vanguard® - Benzin	Vanguard® - Benzin
Model	MOD49, 810 Series	MOD49, 810 Series
Sustav goriva	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav	Elektronsko ubrizgavanje goriva i Oil Guard sustav
Snaga u KS	28.0 bruto KS ³⁾ / 20.9 bruto kW pri 3600 o/min	28.0 bruto KS ³⁾ / 20.9 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 810 cm ³	2 cilindra V-Twin / 810 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litre)	42	42
REZNO KUČIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	155 cm (61") Triple iCD™	132 cm (52") Triple iCD™
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub
Vretena noževa	Lijevano željezo Ø201 mm; osovina Ø25,4 mm	Lijevano željezo Ø201 mm; osovina Ø25,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Nožna papučica s oprugom	Nožna papučica s oprugom
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivan sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Prednji i stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-4400™ transmisije
Pogonske osovine	Ø34,93 mm pogonska osovina s priрубnicom s 5 vijaka	Ø34,93 mm pogonska osovina s priрубnicom s 5 vijaka
Pogonski kotači (inch)	24 x 12,00 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	24 x 9,50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	13 x 6,50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 18,0	0 - 18,0
Brzina unazad (km/h)	0 - 8,0	0 - 8,0
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	213,5	213,5
Ukupna širina (cm)	RD: 161,5 - SD: 167,5 201,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten)	RD: 136,5 - SD: 142,5 176,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	639	594
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ		
Sjedalo	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom	Vrhunsko sjedalo s visokim naslonom, s podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Mjerač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, USB priključak za punjač, indikator kvara motora	Mjerač razine goriva u svakom spremniku, brojač radnih sati, USB priključak za punjač, indikator kvara motora
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji	Unutarnja mokra disk kočnica u transmisiji
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	-	-
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

* Upitajte svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

¹⁾ Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

²⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

SPECIFIKACIJE ZERO-TURN KOSILICE

MODEL	ISX™ 800	IS® 600
Dio #	5902021	5901905
MOTOR		
Proizvođač	Briggs & Stratton® - Benzin	Briggs & Stratton® - Benzin
Model	MOD49 CXi Series	MOD44 CXi Series
Sustav goriva	Rasplinjač	Rasplinjač
Snaga u KS	270 bruto KS ²⁾ / 201 bruto kW pri 3600 o/min	25,0 bruto KS ²⁾ / 18,7 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 810 cm ³	2 cilindra V-Twin / 724 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litre)	22	22
REZNO KUČIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	132 cm (52") Triple iCD™	112 cm (44") Stražnje izbacivanje
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje	Stražnje izbacivanje i noževi za malčiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub
Vretena noževa	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina Ø25,4 mm	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina Ø25,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Nožna papučica s oprugom	Nožna papučica
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	Forefront™ neovisni sustav ovjesa prednjih kotača koristi dvostruke neovisne upravljačke ruke i velike podesive amortizere s oprugama	Zakretna prednja osovina s amortizerima
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivan sustav nosača reznog kućišta	Prednji i stražnji	Stražnji
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400® transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400® transmisije
Pogonske osovine	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka
Pogonski kotači (inch)	23 x 10.50 - 12 (4 sloja) (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	20 x 8.00 - 10 (4 sloja) (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6.50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka	11 x 4.00 - 5 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 16,0	0 - 14,5
Brzina unazad (km/h)	0 - 8,0	0 - 6,5
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	211	203
Ukupna širina (cm)	RD: 136,5 - SD: 142,5 176,5 (Deflektor dignut Deflektor spušten)	117
Neto težina (kg)	520	418
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ		
Sjedalo	Sjedalo sa srednje-visokim naslonom, podstavljenim osloncima za ruke i uvlačivim sigurnosnim pojasom	Sjedalo sa srednje-visokim naslonom s osloncima za ruke (sigurnosni pojas montiran na šasiju)
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir	Standardno na stroju, preklopivi zaštitni okvir
Instrumenti	Mjerač goriva, brojač radnih sati, USB priključak za punjač	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	-	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	3 godine (36 mjeseci) ili 300 sati, što prije nastupi (Dijelovi i rad u prvoj godini; samo dijelovi u drugoj i trećoj godini)	-
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

* Uпитajte svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

¹⁾ Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

²⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

SPECIFIKACIJE ZERO-TURN KOSILICE

MODEL	500S
Dio #	5902171
MOTOR	
Proizvođač	Briggs & Stratton® - Benzin
Model	MOD44 CXi Series
Sustav goriva	Rasplinjač
Snaga u KS	25.0 bruto KS ²⁾ / 18.7 bruto kW @ 3600 rpm
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 724 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno
Kapacitet goriva (litre)	23
REZNO KUČIŠTE	
Širina košnje (cm/inch)	122 cm (48") Triple
Konfiguracija reznog kućišta	Konfiguracija kućišta uključuje: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje
Visina košnje (cm)	3,8 - 11,4
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štيتnici od habanja, ojačani prednji rub
Vretena noževa	Lijevani aluminij Ø135 mm; osovina Ø20,0 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Nožna papučica
PTO kvačilo	Warner TG Kvačilo-Kočnica (169 Nm)
PTO uključivanje	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV	
Prednji sustav ovjesa	Zakretna prednja osovina s amortizerima
Stražnji sustav ovjesa	Sustav ovjesa stražnjih kotača s oscilacijskim mehanizmom koristi zakretno postolje transmisije i velike podesive amortizere s oprugama
Reaktivan sustav nosača reznog kućišta	-
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100* transmisije
Pogonske osovine	Ø25,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijka
Pogonski kotači (inch)	22 x 10.00 - 10 (4 sloja) (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	13 x 6.50 - 6 (4 sloja) pneumatska guma, glatka
BRZINA KRETANJA	
Brzina naprijed (km/h)	0 - 13,6
Brzina unazad (km/h)	0 - 6,4
DIMENZIJE	
Ukupna dužina (cm)	192,5
Ukupna širina (cm)	RD: 124 - SD: 124,5 1475 (Deflektor dignut Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	376
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ	
Sjedalo	Udobno sjedalo sa srednje visokim naslonom i osloncima za ruke
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	-
Instrumenti	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne poluge (lijeva i desna) za naprijed i natrag, sjedalo aktivira gašenje motora, sigurnosna sklopka spojke PTO, sigurnosni krug neutralnog položaja i parkirne kočnice
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO	
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	-
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

* Uplatite svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

¹⁾ Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

²⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

SPECIFIKACIJE SRS™ SERIJA STAJAĆIH KOSILICA

MODEL	SRS™ Z1 122 CM	SRS™ Z1 91 CM
Dio #	5901944	5901943
MOTOR		
Proizvođač	Kawasaki - Benzin	Kawasaki - Benzin
Model	FX691V	FX600V
Sustav goriva	Rasplinjač	Rasplinjač
Snaga u KS	22.0 KS ¹⁾ / 16.4 kW pri 3600 o/min	19.0 KS ¹⁾ / 14.2 kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 726 cm ³	2 cilindra V-Twin / 603 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno
Kapacitet goriva (litre)	23	23
REZNO KUČIŠTE		
Širina košnje (cm/inch)	122 cm (48") Stražnje izbacivanje iCD™	91 cm (36") Stražnje izbacivanje
Konfiguracija reznog kućišta	Stražnje izbacivanje i noževi za malčiranje	Stražnje izbacivanje i noževi za malčiranje
Visina košnje (cm)	4,4 - 11,4	4,4 - 11,4
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub
Vretena noževa	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina Ø25,4 mm	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovina Ø25,4 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Ručno upravljano, s oprugom	Ručno upravljano, s oprugom
PTO kvačilo	Warner TG Kvačilo-Kočnica (169 Nm)	Warner TG Kvačilo-Kočnica (169 Nm)
PTO uključivanje	Električno	Električno
OVJES I POGONSKI SUSTAV		
Prednji sustav ovjesa	-	-
Stražnji sustav ovjesa	Amortizirana upravljačka platforma koristi zakretnu nožnu ploču podupiranu velikim amortizerom s oprugom	Amortizirana upravljačka platforma koristi zakretnu nožnu ploču podupiranu velikim amortizerom s oprugom
Reaktivan sustav nosača reznog kućišta	-	-
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400 ²⁾ transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3400 ²⁾ transmisije
Pogonske osovine	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka	Ø28,6 mm pogonska osovina s prirubnicom s 4 vijaka
Pogonski kotači (inch)	23 x 10.50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	23 x 8.50 - 12 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	11 x 4.00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka	11 x 4.00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka
BRZINA KRETANJA		
Brzina naprijed (km/h)	0 - 12,8	0 - 12,8
Brzina unazad (km/h)	0 - 6,4	0 - 6,4
DIMENZIJE		
Ukupna dužina (cm)	166	162
Ukupna širina (cm)	124	92
Neto težina (kg)	398	368
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ		
Sjedalo	-	-
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	-	-
Instrumenti	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati	Pokazivač razine goriva, brojač radnih sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne (lijeva i desna) poluge za naprijed i natrag sa stabilizatorom, automatsko zaustavljanje PTO, indikator prisustva operatera na platformi, sigurnosni krug parkirne kočnice za pokretanje motora	Neovisne (lijeva i desna) poluge za naprijed i natrag sa stabilizatorom, automatsko zaustavljanje PTO, indikator prisustva operatera na platformi, sigurnosni krug parkirne kočnice za pokretanje motora
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO		
Stanje stroja	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)	4 godine ograničenog jamstva (48 mjeseci) ili 500 sati, što prije nastupi. Neograničeni sati rada tokom prve 2 godine (24 mjeseca)
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada	5 godina (60 mjeseci) neograničeni sati rada
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	-	-
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

* Upitajte svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

¹⁾ Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

²⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

SPECIFIKACIJE KOSILICA S DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

MODEL	FRC7
Dio #	5902117
MOTOR	
Proizvođač	Vanguard® - Benzin
Model	MOD38E3
Sustav goriva	Elektroničko ubrizgavanje goriva s elektroničkom kontrolom gasa
Snaga motora	23,0 bruto KS ¹⁾ / 17,2 bruto kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 627 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno
Kapacitet goriva (litre)	25; uklonjivi spremnik goriva s brzo-spojnim crijevom za gorivo
REZNO KUĆIŠTE	
Širina košnje (cm/inch)	115 cm (45")
Konfiguracija reznog kućišta	Dvosmjerno rezno kućište, konfiguracija stražnjeg izbacivanja
Visina košnje (cm)	5,0 - 18,0
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija, dvostruka gornja ploha pune širine, metalni štitnici od habanja, fleksibilni gumeni prednji/stražnji štitnici
Vretena noževa	2; lzmaknuto pozicionirana vretena
Noževi kosilice	Poprečni preklopni noževi, sa 2 x ravni spuštenu noževi i 2 x noževi s niskim krilom po vretenu
Sustav podizanja reznog kućišta	Električni linearni pokretač, beskonačno podešavanje
PTO uključivanje	Funkcija glatkog pokretanja, uključena putem daljinskog upravljača
POGONSKI SUSTAV	
Pogonski motori gusjenica	Benevelli, 2 x 3 kW
Pogonski motor reznog kućišta	Benevelli, 10 kW
Generator	Benevelli, 13 kW
Baterijski sklop	48 V (4 x 12 V / 35 Ah)
Gusjenice	Guma, širina 150 mm, univerzalno gazište
Sustav zatezanja gusjenica	Zatezač, sa zasunom za zaključavanje
Upravljanje opterećenjem pogona kosišta	Automatsko podešavanje brzine kretanja
Pogon na baterije	Da, za utovar/istovar i povratak u slučaju nužde
BRZINA KRETANJA	
Brzina naprijed (km/h)	0 - 7,0
Brzina unazad (km/h)	0 - 7,0
DIMENZIJE	
Ukupna dužina (cm)	160
Ukupna širina (cm)	150
Ukupna visina (cm)	89
Neto težina (kg)	677
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ	
Daljinski prijemnik	Abitron / RCV CBB-1; 2,4 GHz
Daljinski upravljač	Abitron / T3
Baterije	2 baterije i punjač uključeni; baterije su punjive i korisnik ih može mijenjati
Remen za nošenje upravljača	Podesivi remen oko struka
Maksimalni radni domet (m)	300
Maksimalni radni kut (°)	55 (bočno, slijeva nadesno); 30 (nos prema gore); 40 (s nosom prema dolje)
Funkcije daljinskog upravljanja	Kontrola smjera i upravljanja, start/stop motora, uključivanje PTO-a, podešavanje visine košnje, trim podvozja, limitator brzine vožnje, sirena, radna svjetla, zaustavljanje u nuždi, resetiranje, zaslon s komunikacijom o statusu/pogrešci
Sigurnosni krugovi	Prekidač za zaustavljanje u nuždi na stroju i daljinskom upravljaču, sigurnosni senzor nagiba operatera, sigurnosna kočnica na pogonskim motorima gusjenica
RASVJETA	Sigurnosno svjetlo, 2 LED radna svjetla sa svake strane
Uključeni pribor	Alat za zatezanje gusjenica, servisne dizalice
Servisni portal	Uključena je dvogodišnja besplatna pretplata. Opcionalna pretplata nakon dvije godine
JAMSTVO	
Stanje stroja	2-godišnje ograničeno jamstvo
Pogonski remeni, gumene gusjenice, kočione pločice, crijeva, baterije i noževi	90 dana
Motor	3-godišnje ograničeno jamstvo proizvođača

¹⁾ Upitajte svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

¹⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

SPECIFIKACIJE KOSILICE IZA KOJIH SE HODA

MODEL	FW45	FW25 STRAŽNJE IZBACIVANJE / FW25 BOČNO IZBACIVANJE	FW15
Dio #	5901988	5901889 / 5901986	5901848
MOTOR			
Proizvođač	Vanguard® - Benzin	Kawasaki - Benzin	Honda - Benzin
Model	MOD49, 810 Series	FS600V	GXV390UTI-DABG
Sustav goriva	Rasplinjač	Rasplinjač	Rasplinjač
Snaga u KS	26.0 bruto KS ⁹ / 19.4 bruto kW pri 3600 o/min	18.5 KS ⁹ / 13.8 kW pri 3600 o/min	10,2 KS ⁹ / 7,6 kW pri 3600 o/min
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 810 cm ³	2 cilindra V-Twin / 603 cm ³	1 cilindar / 389 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno	Električno	Potezni starter
Kapacitet goriva (litre)	19	19	2,1
REZNO KUČIŠTE			
Širina košnje (cm/inch)	122 cm (48") Triple iCD™	91 cm (36") Stražnje izbacivanje / 91 cm (36") Bočno izbacivanje	81 cm (32") Bočno izbacivanje
Konfiguracija reznog kućišta	Konfigurabilna platforma uključujući: stražnje izbacivanje, bočno izbacivanje, malčiranje i noževe za malčiranje	Stražnje izbacivanje i noževi za malčiranje / Bočno izbacivanje, standardni noževi i gumeni deflektor	Bočno izbacivanje, standardni noževi i gumeni deflektor
Visina košnje (cm)	3,8 - 12,7	3,8 - 11,4	3,8 - 12,7
Konstrukcija reznog kućišta	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub	Fabricirana konstrukcija debljine 3,4 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od habanja, ojačani prednji rub	Izrađena konstrukcija debljine 2,0 mm, dvostruka gornja ploha kućišta, metalni štitnici od udaraca i ojačani prednji rub
Vretena noževa	Lijeivano željezo Ø201 mm; osovinna Ø25,4 mm	Lijevani aluminij Ø133 mm; osovinna Ø25,4 mm	Lijevani aluminij Ø135 mm; osovinna Ø20,0 mm
Sustav podizanja reznog kućišta	Središnje podešavanje visine s jednim ručnim okretničem	Centralno podešavanje visine reza klinom	Podešavanje u jednoj točki, s oprugom
PTO kvačilo	Warner CMS Kvačilo-Kočnica (271 Nm)	Warner TG Kvačilo-Kočnica (142 Nm)	Napinjač remena
PTO uključivanje	Električno	Električno	Mehaničko
OVJES I POGONSKI SUSTAV			
Prednji sustav ovjesa	-	-	-
Stražnji sustav ovjesa	-	-	-
Reaktivan sustav nosača reznog kućišta	-	-	-
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije	Neovisna Hydro-Gear® RT-310 transmisija sa Peerless diferencijalnom osovinom
Pogonske osovine	Ø25,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijka	Ø25,4 mm konusna s prirubnicom s 4 vijka	Ø19,05 mm
Pogonski kotači (inch)	20 x 700 - 10 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	20 x 700 - 10 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)	13 x 500 - 6 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	11 x 4.00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka	11 x 4.00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka	10,5 x 3,00 guma otporna na bušenje, za travnjak
BRZINA KRETANJA			
Brzina naprijed (km/h)	0 - 11	0 - 9,6	0 - 6,4
Brzina unazad (km/h)	0 - 4,5	0 - 4,5	0 - 3,2
DIMENZIJE			
Ukupna dužina (cm)	200	198	176
Ukupna širina (cm)	125	94 / 104 130 (Deflektor dignut Deflektor spušten)	91 119 (Deflektor dignut Deflektor spušten)
Neto težina (kg)	380	288	129
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ			
Sjedalo	-	-	-
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	-	-	-
Instrumenti	Brojač radnih sati	Brojač radnih sati	Indikator brzine
Kontrole / Sigurnosni sustav	Neovisne upravljačke poluge s polugom tempomata, neovisne ručice poništavanja brzine, automatsko zaustavljanje PTO, prisustvo operatera, sigurnosni krug neutrala i parkirne kočnice, nožno aktiviranje neutrala	Neovisne upravljačke poluge s polugom tempomata, automatsko zaustavljanje PTO, prisustvo operatera, sigurnosni krug neutrala i parkirne kočnice, nožno aktiviranje neutrala	Kombinirana ručica za pogon prema naprijed i unatrag s jednom rukom, podešavanje brzine prema naprijed, poluga za uključivanje noževa, isključivanje noževa putem OPC (Kontrola Prisutnosti Operatera) sa sustavom kočnice
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije	Integrirana kočnica transmisije	-
JAMSTVO			
Stanje stroja	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada
Amortizeri s oprugom i sve komponente ovjesa	-	-	-
Remen hidro-pogona, gume, kočione pločice, crijeva, baterija, noževi	90 dana	90 dana	90 dana
Remen pogona reznog kućišta (konvencionalni pogonski sustavi kosišta s jednim remenom)	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi	1 godina (12 mjeseci) ili 100 sati, što prije nastupi
Remen pogona reznog kućišta (pogonski sustavi kosišta s dva remena)	-	-	-
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

SPECIFIKACIJE RASIPAČ I PUHAČ

MODEL	ROVER XC™ FS1200
Dio #	5902095
MOTOR	
Proizvođač	Vanguard® - Benzin
Model	10V3
Sustav goriva	Rasplinjač
Snaga motora	5,0 KS ²⁾ / 3,7 bruto kW @ 3600 rpm
Zapremina	169 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Ručno, potezni starter
Kapacitet goriva (litre)	3,1
SPREMNIK / LIJEVAK	
Marka / Model	Seriya Spyker 220
Kapacitet spremnika/lijevka (kg)	90
Širina rasipavanja (m)	4,0
Kontrola otvora lijevka	Tanjur rasipača pokreće transmisija
Izlazni žlijeb	Spinner platter run by transmission
POGONSKI SUSTAV	
Pogonski sustav	Transmisija serije Peerless 855. Obložena za otpornost na koroziju
Kvačilo	2:1 redukcija mokrog kvačila
Odabir brzine	2 naprijed, 1 natrag, neutralno; nožno upravljano
Radijus okretanja (cm)	57
Pogonski kotači (inch)	18 x 9.5 - 8
Vučeni kotači (inch)	Pneumatski s čepastim gazištem ravnog profila. RV antifriz dodan za balast i vuču
BRZINA KRETANJA	13 x 6.5 - 6 Pneumatska guma za travnjak
Brzina naprijed (km/h)	0 - 5,0 (1. brzina) / 7,5 (2. brzina)
DIMENZIJE	
Ukupna duljina (cm)	137
Ukupna širina (cm)	90
UKUPNA VISINA (CM)	124
Neto težina (kg)	161
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ	
Parkirna kočnica	Nehrđajući čelik, otporan na koroziju
Instrumenti	Mjerač sati s dvostrukom funkcijom (sati motora i broj okretaja motora)
Kontrole / Sigurnosni sustav	Sigurnosni krug pokretanja motora u neutralnom položaju, kontrola dozatora i rasipavanja, poluga gasa, prekidač paljenja
Parkirna kočnica	Dvostruka ručna poluga
JAMSTVO	
Stanje stroja	1 godina ograničenog jamstva
Remeni, gume, crijeva, baterije, prekidači, ležajevi, električne komponente	90 dana
Motor	3-godišnje ograničeno jamstvo proizvođača

MODEL	FB1000
Dio #	5902013
MOTOR	
Proizvođač	Vanguard® - Benzin
Model	MOD35
Sustav goriva	Rasplinjač
Snaga u KS	18,0 KS ²⁾ / 13,4 bruto kW @ 3600 rpm
Cilindri / Zapremina	2 cilindra V-Twin / 570 cm ³
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Pokretanje	Električno
Kapacitet goriva (litre)	19
PUHAČ	
Promjer rotora (cm)	45
Otvori za zrak	2 (lijevo / desno)
Kontrola smjera puhanja	Nožna pedala
Sustav protoka s dvostrukim deflektorom	Lijevo i desno
Konstrukcija kućišta puhača	Izrađena i zavarena konstrukcija
Sila puhanja na izlazu (N, lijevo/desno)**	132 / 107
Prosječna brzina zraka na izlazu (m/s, lijevo/desno)**	68 / 62
Volumen protoka zraka na izlazu (m ³ /h, lijevo/desno)**	5964 / 5369
OVJES I POGONSKI SUSTAV	
Prednji sustav ovjesa	-
Stražnji sustav ovjesa	Ublaživači platforme od polimera
Sklopiva platforma operatera	Da
Pogonski sustav	Neovisne Hydro-Gear® ZT-3100® transmisije
Pogonske osovine	Ø25,4 mm konusna s prirubicom s 4 vijka
Pogonski kotači (inch)	20 x 8.00 - 8 (4 sloja) pneumatska guma za travnjak (turf)
Caster kotači (inch)	11 x 4.00 - 5 (4 sloja) guma otporna na bušenje, glatka
BRZINA KRETANJA	
Brzina naprijed (km/h)	0 - 12,8
Brzina unazad (km/h)	0 - 6,4
DIMENZIJE	
Ukupna duljina (cm)	154 / 138
(platforma operatera dolje/gore)	
Ukupna širina (cm)	90
Neto težina (kg)	308
KONTROLE OPERATERA I SUSTAV UDOBNOСТИ	
Sjedište	N.A.
Sustav zaštite uslijed prevrtanja	N.A.
Instrumenti	Brojač sati
Kontrole / Sigurnosni sustav	Nezavisne (lijevo i desno) poluge za naprijed i nazad sa stabilizirajućom prečkom, sigurnosni krug parkirne kočnice za pokretanje motora
Parkirna kočnica	Integrirana kočnica transmisije
JAMSTVO	
Stanje stroja	2 godine (24 mjeseca) neograničeni sati rada
Remeni, gume, crijeva, baterija, prekidači, ležajevi, električne komponente	90 dana
Motor	3 godine ograničenog jamstva proizvođača

* Upitajte svog trgovca ili posjetite www.ferrismowers.eu za detalje jamstva.

** Vrijednosti performansi puhača mjerene su u skladu s ANSI B175.2-2012.

¹⁾ Snaga procijenjena od strane proizvođača motora.

²⁾ Sve razine snage navedene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min po SAE J1940, prema ocjeni Briggs & Stratton®.

MI ČUVAMO VAŠA LEĐA.

Poznati smo po opremi koja se dobro odnosi prema vama, ali također vam pomažemo u izgradnji vašeg poslovanja - račun po račun, sezonu za sezonom. Zbog toga smo se udružili sa širokom mrežom neovisnih distributera i trgovaca. Budite sigurni da vas podržava tim koji naporno radi na vašem uspjehu, pružajući vam cjelogodišnji mir kako biste mogli vrijedno raditi, osjećati se dobro i ostvarivati najbolje rezultate, posao za poslom.

Zajedno s našom prodajnom mrežom usredotočeni smo na pružanje usluga i programa koji vam omogućuju nesmetan rad nakon što ste odabrali Ferris opremu.

To uključuje:

- ▶ Dijelovi uskladišteni na više mjesta u Europi.
- ▶ Ubrzana isporuka dijelova.
- ▶ 24/7 mrežna podrška.
- ▶ Stručno obučeni mehaničari.
- ▶ Pouzdan EU tim stručnjaka za podršku.
- ▶ Tvornička pomoć tijekom uobičajenog radnog vremena u EU.
- ▶ Ciljane prodajne kampanje.
- ▶ Snažna profesionalna jamstva.





WORK HARD. FEEL GOOD.

CENTRALNI DISTRIBUTER:



MALI POGONSKI STROJEVI d.o.o.

Ulica 65. bataljuna ZNG br. 18
10310 Ivanić-Grad, Hrvatska

Telefon: 01 2831 542
01 2831 545
Mobitel: 098 261 228
099 2831 544

Fax: 01 2831 556
E-mail: mps@mpsmotor.hr,
Web: www.mpsmotor.hr

VAŠ OVLAŠTENI FERRIS® TRGOVAC:

WWW.FERRISMOWERS.EU



Caterpillar® je registrirani zaštitni znak tvrtke Caterpillar® Inc.

Hydro-Gear® je zaštitni znak tvrtke Hydro-Gear® Inc. i koristi se pod licencom

Kawasaki je registrirani zaštitni znak tvrtke Kawasaki Motors Corporation

Honda je zaštitni znak tvrtke Honda

Marbain® je registrirani zaštitni znak tvrtke The Fisher-Barton Group

Yanmar je zaštitni znak tvrtke Yanmar

Parker™ je registrirani zaštitni znak tvrtke Parker Hannifin Corp

Kawasaki: Sve razine snage izrečene su u bruto konjskim snagama prema normi SAE J1995 / SAE J2723.

Briggs & Stratton®: Sve razine snage izrečene su u bruto konjskim snagama pri 3600 o/min prema normi SAE J1940.

Caterpillar® i **Yanmar**: Sve razine snage dane su od strane proizvođača.

Honda: Sve razine snage dane su od strane proizvođača.

Neki proizvodi prikazani u ovom katalogu možda nisu dostupni na vašem tržištu.

Molimo, kontaktirajte svog trgovca za informaciju o proizvodima dostupnima u vašoj državi.

Zadržavamo pravo na prestanak proizvodnje određenih modela, izmjenu specifikacija, značajki i cijena bez prethodne obavijesti. Ne odgovaramo za tiskarske pogreške. Vaš proizvod se može razlikovati od proizvoda prikazanog na slici.

2025© Briggs & Stratton. Zadržavamo pravo na prestanak proizvodnje modela ili izmjenu specifikacija bez prethodne obavijesti. Sva prava zadržana.

BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV

Schepersweg 4c, 6049 CV Herten
The Netherlands
Tel. +31 (0)475 40 83 83
info.nl@basco.com